

BÁO CÁO

Kết quả khảo sát về trật tự đô thị, ùn tắc giao thông và vệ sinh môi trường trên địa bàn thành phố Hà Nội

Thực hiện Chương trình số 01/CTr-HĐND ngày 01/01/2026 của Thường trực HĐND Thành phố về Công tác năm 2026 của Thường trực HĐND, các Ban của HĐND, Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND Thành phố; ngày 10/01/2025, Ban Đô thị HĐND Thành phố đã ban hành Kế hoạch số 03/KH-BĐT về việc khảo sát trật tự đô thị, ùn tắc giao thông và vệ sinh môi trường trên địa bàn Thành phố.

Đoàn Khảo sát của Ban Đô thị HĐND Thành phố đã trực tiếp khảo sát thực địa tại các bến xe và tuyến đường trên địa bàn các phường, xã¹; Ban Đô thị HĐND Thành phố tổng hợp báo cáo kết quả của Đoàn khảo sát về trật tự đô thị, ùn tắc giao thông và vệ sinh môi trường trên địa bàn thành phố Hà Nội như sau:

A. Việc chấp hành báo cáo

Trên cơ sở Kế hoạch khảo sát của Ban Đô thị, sở Nông nghiệp và Môi trường, UBND các phường, xã đã gửi báo cáo đúng thời hạn, các báo cáo đảm bảo đúng đề cương yêu cầu của Đoàn giám sát. Tuy nhiên vẫn còn có đơn vị gửi báo cáo chưa theo Kế hoạch đề ra, ảnh hưởng đến tiến độ của Đoàn khảo sát².

Các đơn vị được khảo sát trực tiếp đã nghiêm túc chấp hành kế hoạch, chương trình làm việc của Đoàn: Thực hiện việc báo cáo theo đề cương yêu cầu; phục vụ hoạt động khảo sát trực tiếp của Đoàn và bố trí địa điểm, thành phần làm việc với Đoàn khảo sát theo Kế hoạch.

B. Kết quả khảo sát và đánh giá việc thực hiện

I. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo

Thủ đô Hà Nội là đô thị đặc biệt, đầu mối giao thông quan trọng của quốc gia, đồng bằng châu thổ sông Hồng và vùng Thủ đô, là nơi thường xuyên diễn ra các hoạt động quan trọng của quốc gia, nơi tổ chức nhiều sự kiện quốc tế. Do tốc độ đô thị hóa cao, tăng dân số cơ học nhanh, đặt ra nhiều thách thức, khó khăn cho công tác đảm bảo trật tự đô thị, ùn tắc giao thông và vệ sinh môi trường.

¹ Các phường, xã: Hoàn Kiếm, Bồ Đề, Hà Đông, Tây Mỗ, Thanh Xuân, Khương Đình, Phương Liệt, Thanh Liệt, Thanh Trì, Đại Thanh, Nam Phú, Ngọc Hồi, Dương Hòa, Hoài Đức, Sơn Đồng, An Khánh, Đông Anh, Thư Lâm, Phúc Thịnh, Thiên Lộc, Vĩnh Thanh, Mê Linh, Yên Lãng, Quang Minh, Tiến Thắng.

² Sở Xây dựng.

Xác định được những thách thức, khó khăn, Thành ủy đã ban hành Thông báo số 110-TB/TU ngày 12/12/2025 về “*Kết luận của Thường trực, Ban Thường vụ Thành ủy về việc khắc phục 05 điểm nghẽn lớn của Thành phố tại Hội nghị ngày 08/12/2025*”, trong đó giao Đảng ủy UBND Thành phố chỉ đạo UBND Thành phố chịu trách nhiệm trước Thường trực, Ban Thường vụ Thành ủy về công tác chỉ đạo, tổ chức thực hiện, bảo đảm khắc phục có hiệu quả, có kết quả kiểm đếm được đối với 05 điểm nghẽn lớn trên địa bàn Thành phố và Bí thư Đảng ủy 126 xã, phường chịu trách nhiệm trực tiếp về kết quả thực hiện trên địa bàn, kịp thời nắm bắt tình hình, báo cáo, đề xuất cấp có thẩm quyền xử lý các vấn đề phát sinh.

HĐND Thành phố đã ban hành Nghị quyết số 57/2025/NQ-HĐND ngày 26/11/2025 quy định thực hiện vùng phát thải thấp trên địa bàn thành phố Hà Nội; Thường trực HĐND Thành phố ban hành Chương trình số 01/CTr-HĐND ngày 01/01/2026 về Công tác năm 2026 của Thường trực HĐND, các Ban của HĐND, Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND Thành phố, trong đó có Kế hoạch giám sát của Thường trực HĐND Thành phố về việc triển khai các dự án thoát nước, việc chống ngập úng trên địa bàn Thành phố, giao Ban Đô thị thực hiện khảo sát trật tự đô thị, ùn tắc giao thông và vệ sinh môi trường trên địa bàn Thành phố.

UBND Thành phố đã ban hành Kế hoạch số 330/KH-UBND ngày 07/12/2025 về triển khai thực hiện các giải pháp giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố giai đoạn 2026 - 2030 và những năm tiếp theo; Quyết định số 6093/QĐ-UBND ngày 08/12/2025 về việc thành lập Ban Chỉ đạo điều hành, xử lý 05 điểm nghẽn lớn trên địa bàn Thành phố; Quyết định số 6094/QĐ-UBND ngày 08/12/2025 ban hành Quy chế hoạt động của Ban Chỉ đạo, theo đó định kỳ thứ Sáu hàng tuần; Kế hoạch số 332/KH-UBND ngày 10/12/2025 về giải quyết điểm nghẽn về “Trật tự đô thị” và xây dựng xã, phường bảo đảm trật tự, kỷ cương, văn minh đô thị trên địa bàn thành phố Hà Nội.

Các sở, ban, ngành, Đảng ủy, HĐND, UBND các xã, phường cũng đã ban hành các Kế hoạch về giải quyết điểm nghẽn về trật tự đô thị, ùn tắc giao thông, vệ sinh môi trường trên địa bàn.

II. Kết quả giải quyết trật tự đô thị, ùn tắc giao thông và vệ sinh môi trường trên địa bàn thành phố

1. Về trật tự đô thị

1.1. Công an Thành phố (đơn vị chủ trì):

Đã ứng dụng công nghệ, xử lý “phạt nguội”: ban hành văn bản hướng dẫn kết nối, chia sẻ camera sẵn có; đến nay 21/126 xã, phường đã xây dựng Trung tâm Camera giám sát trật tự đô thị, vệ sinh môi trường.

Đã rà soát qua camera và ghi hình phản ánh trực tiếp; trong kỳ chuyển Công an cấp xã xử lý 1.820 trường hợp (trong đó 108 trường hợp phát hiện qua camera).

Công tác tuyên truyền và vận động: đăng 22 tin, bài trên Fanpage Công an Thành phố; phối hợp đăng 31 tin, bài báo chí và 02 tin, bài trên cổng thông tin địa phương; ký cam kết hơn 3.000 hộ, cá nhân, tuyên truyền cá biệt 241 trường hợp.

Công tác kiểm tra, xử lý vi phạm: Tổ chức tuần tra, kiểm soát, kiểm tra, xử phạt vi phạm hành chính 878 trường hợp, số tiền phạt hơn 576 triệu đồng; trong đó “phạt nguội” qua camera 545 trường hợp, phạt hơn 560 triệu đồng (số liệu theo báo cáo số 307-BC/ĐU ngày 22/02/2026 của Đảng ủy UBND Thành phố).

1.2. Kết quả triển khai thí điểm phường kiểu mẫu (Hoàn Kiếm, Cửa Nam, Ba Đình)

- Từ 31/12/2025 đến 07/01/2026: tuyên truyền 05 tin/bài trên Fanpage; phát thanh 32 lượt loa truyền thanh; ký cam kết 112 hộ kinh doanh; kiểm tra, xử lý 183 trường hợp vi phạm, phạt tiền hơn 265 triệu đồng.

1.3. Kết quả phối hợp của các sở, ngành, đơn vị liên quan

- Sở Xây dựng đã phối hợp kiểm tra 33 dự án xây dựng; kiểm tra vệ sinh môi trường tại 38 công viên, vườn hoa trong dịp Tết và Lễ hội Xuân Bính Ngọ 2026; tiếp tục đề nghị UBND cấp xã rà soát, triển khai chủ trương “lưỡng dụng”. Phối hợp thu hồi, thay thế 11.367/11.595 bộ cọc chống cây (đạt hơn 98%); rà soát 23 vị trí rào chắn thi công; tháo gỡ 01 vị trí rào chắn (Dự án đường Nguyễn Tuân).

- Sở Văn hóa và Thể thao đã tổng hợp 19 xã, phường xử lý tháo dỡ 122 bảng rôn; 18 bảng quảng cáo/biển hiệu không đúng quy định; 894 quảng cáo rao vặt; đồng thời theo dõi điểm nóng báo chí về “phạt nguội” và phản ánh xuống cấp.

- Sở Công Thương đã ban hành văn bản đôn đốc xử lý thông tin báo chí phản ánh và tăng cường xử lý “chợ cóc”; đến 22/01/2026 đã giải tỏa 146/231 điểm, còn 85/231 điểm tiếp tục xử lý theo lộ trình 2026-2027; UBND Thành phố đã ban hành Văn bản 407/UBND-KT ngày 27/01/2026 về tổ chức chợ hoa xuân, giao UBND cấp xã chủ động theo phân cấp và chịu trách nhiệm toàn diện. Tổ chức 02 đoàn giám sát đột xuất, nắm tình hình hoạt động chợ hoa xuân tại 10 xã, phường.

- Tổng Công ty Điện lực Hà Nội đã cung cấp danh mục, tiến độ hạ ngầm; phối hợp các đơn vị liên quan, tiếp tục triển khai tại 03 phường Cửa Nam, Hoàn Kiếm, Ba Đình (Tiến độ hạ ngầm tại 03 phường Cửa Nam, Hoàn Kiếm, Ba Đình gồm 22 công trình: 01 công trình hoàn thành 31/12/2025; 03 công trình đang thi công; 18 công trình đang thẩm định/phê duyệt; phần đấu hoàn thiện trước 30/6/2026). Hoàn thành xử lý các vị trí lưới điện không bảo đảm mỹ quan: chỉnh trang 1.120 tuyến phố với hơn 29 nghìn vị trí tủ, trụ, bớt điện cũ, hỏng.

- Sở Nông nghiệp và Môi trường: báo cáo, đề xuất thí điểm tổ chức thu gom, vận chuyển rác bắt đầu từ 20h00 hằng ngày theo đề nghị Công an Thành phố.

- Sở Tư pháp: tham mưu UBND Thành phố có văn bản gửi Bộ Tư pháp đề xuất sửa đổi Luật Thủ đô theo hướng tăng phân cấp, quản trị đô thị dựa trên dữ liệu và AI; góp ý dự thảo Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2026 để bổ sung cơ sở pháp lý xử lý nhanh tại cơ sở.

1.4. Kết quả thực hiện của UBND cấp xã

- Đã tăng cường công tác tuyên truyền, thường xuyên trao đổi, vận động người dân ký cam kết chấp hành các quy định về trật tự đô thị, trật tự công cộng...; truyền thông qua xây dựng các phóng sự tài liệu, video, băng rôn, pano, áp phích; truyền thông qua hệ thống loa truyền thanh, các trang, nhóm mạng xã hội của UBND xã, phường, nhóm Zalo...

- Về phân công gắn trách nhiệm: Có 17 đơn vị phân công nhưng lực lượng tham gia chưa bảo đảm (*Vân Đình, Kiến Hưng, Dương Nội, Thanh Xuân, Phú Nghĩa, Trần Phú, Hòa Phú, Phương Liệt, Bất Bạt, Vật Lại, Nội Bài, Quảng Oai, Ba Vì, Đại Thanh, Tương Mai, Định Công, Phương Dục*).

- Kết quả giải tỏa, sắp xếp vi phạm: 183 biển hiệu; 98 mái che, mái vẩy; 53 bụi bệ/cầu dẫn; 03 điểm trông giữ phương tiện; 40 điểm kinh doanh lấn chiếm; sắp xếp 02 điểm tập kết rác; giải tỏa 02 điểm tập kết rác trái quy định.

- Kết quả rà soát tồn tại: đến 28/01/2026 còn 1.459 điểm thu gom rác (*giảm 02 điểm so với kỳ trước*), 1.028 điểm cầu rác (*giảm 02 điểm so với kỳ trước*), 85 điểm “chợ cóc” (*giảm 146 điểm chợ so với kỳ trước*).

- Tổ chức một số điểm trông giữ phương tiện miễn phí phục vụ Nhân dân du Xuân tại Phú Tây Hồ; Đình Kim Liên; Đình Quán Thánh; một số trường học trên địa bàn Hoàn Kiếm, Cửa Nam; Chùa Phúc Khánh; Sân vận động Văn Quán...

- Vẫn còn có một số đơn vị xã, phường để nhiều tồn tại về trật tự đô thị, ùn tắc giao thông và vệ sinh môi trường chưa kịp thời xử lý, chưa có thay đổi, chưa chuyển biến, còn để cơ quan báo chí, người dân phản ánh tình trạng vi phạm như:

+ Nhóm đơn vị để tồn tại nhiều vi phạm về trật tự đô thị báo chí phản ánh: Gia Lâm (*tuyến đường Châu Quy*), Xuân Đình (*tuyến đường Xuân Đình và Ngõ 38 đường Xuân La*), Yên Sở (*cổng Bệnh viện Nội tiết TW*), Văn Miếu - Quốc Tử Giám (*tuyến đường Khâm Thiên*).

+ Nhóm đơn vị để tình trạng tái vi phạm: Hồng Hà (*tuyến đường Chương Dương độ, Bạch Đằng, Phúc Tân*), Hai Bà Trưng (*tuyến đường Triệu Việt Vương, Tô Hiến Thành, Đoàn Trần Nghiệp*), Nghĩa Đô (*tuyến đường Trần Cung*).

2. Về ùn tắc giao thông

Thành phố Hà Nội có dân số khoảng 8.807.523 người với khoảng 9,38 triệu phương tiện đang hoạt động trong đó Thành phố đang quản lý hơn 8,19 triệu (*bao gồm 1,19 triệu ô tô; 7 triệu xe máy*) và khoảng 1,2 triệu phương tiện cá nhân khác từ các tỉnh, thành phố khác lưu thông trên địa bàn thành phố. Cơ cấu phương tiện xe máy chiếm trên 86% tổng số phương tiện. Tốc độ gia tăng phương tiện hàng năm khoảng từ 4-5%/năm. Thành phố Hà Nội có tổng số 24.858 km đường bộ, trong đó UBND Thành phố quản lý: 2.821km⁽³⁾; UBND cấp xã quản lý: 22.037km. Tỷ lệ diện tích đất dành cho giao thông trên diện tích đất xây dựng đô thị đến cuối năm 2025 đạt khoảng 12,2% (theo quy hoạch 20%-26%). Tỷ lệ diện tích đất giành cho giao thông tĩnh mới được khoảng 0,65% (theo quy hoạch 3%-4%). Về hạ tầng bến xe, bãi đỗ xe, điểm trông giữ xe tạm thời: Đã đầu tư 05/12 bến xe khách, 5/12 bến xe tải, 72/1.690 bãi đỗ xe theo quy hoạch. Hệ thống vận tải hành khách công cộng gồm: Xe buýt với 154 tuyến, mạng lưới xe buýt tiếp cận đến 30/30 quận, huyện, thị xã (trước khi tổ chức lại) đạt 100%; Đường sắt đô thị: 01 tuyến Cát Linh - Hà Đông; Tuyến số 3 mới đưa vào khai thác đoạn trên cao. Tỷ lệ vận tải HKCC đạt được khoảng 19,7%.

- Với thực trạng nêu trên, mật độ dân cư lớn, tốc độ tăng dân số cơ học cao (khoảng 2.398 người/km², cao gấp 8,2 lần so với mật độ dân số cả nước, tốc độ tăng dân số cơ học trung bình hàng năm 1,4%/năm) và tốc độ gia tăng tiện giao thông cá nhân (4-5%/năm) cao hơn tốc độ phát triển kết cấu hạ tầng giao thông (0,35%/năm) làm cho mật độ giao thông trên nhiều tuyến đường, nút giao thông rất lớn, đặc biệt là vào khung giờ cao điểm dẫn đến lưu lượng phương tiện thực tế trên nhiều tuyến đường, nút giao vượt quá lưu lượng thiết kế quy định⁴. Đồng thời, việc xây dựng các Khu đô thị vệ tinh theo quy hoạch chưa thực hiện được; Đề án di chuyển các cơ quan, trường học, bệnh viện vẫn tập trung trong nội đô; Các khu đô thị, khu nhà ở xây dựng phát triển nhanh tập trung vào khu vực nội thành. Những việc trên đã dẫn đến mật độ dân cư tập trung vào khu vực trong nội

³- Về mạng lưới hạ tầng giao thông chính: 08 tuyến cao tốc đi qua Thành phố, tổng chiều dài 198,46km; 07 tuyến đường vành đai, tổng chiều dài 132,26Km; 19 tuyến đường hướng tâm, tổng chiều dài 244,54 Km (07 cao tốc hướng tâm, tương ứng 111,32Km; 08 Quốc Lộ hướng tâm, tương ứng 124,28Km; 04 tuyến đường hướng tâm nối đô thị trung tâm với đô thị vệ tinh, tương ứng 8,94Km); 128 tuyến đường tỉnh lộ, tổng chiều dài 872,51km; 1220 tuyến đường đô thị, tổng chiều dài 1048,14km;

- Về hệ thống cầu/hầm: 645 cầu (07 cầu lớn; 537 cầu nhỏ và trung; 16 cầu vượt nhẹ; 85 cầu đi bộ); 116 hầm (10 Hầm cơ giới; 67 Hầm dân sinh; 39 Hầm đi bộ).

- Về hệ thống nút giao: 2.310 nút giao thông (trong đó có: 634 nút điều khiển bằng đèn tín hiệu giao thông).

⁴ Đường vành đai 3 trên cao có lưu lượng 122.606 xe/ngày đêm (gấp 8,1 lần lưu lượng thiết kế); Cầu Thanh Trì 123.606 xe/ngày đêm (gấp 8,1 lần lưu lượng thiết kế); cầu Chương Dương 96.506 xe/ ngày đêm (gấp 8,04 lần lưu lượng thiết kế); cầu Nhật Tân 81.470 xe/ ngày đêm (gấp 1,45 lần lưu lượng thiết kế). Một số tuyến, nút giao thông chính: Đường Tô Hữu vượt khả năng thông hành từ 1,1-1,7 lần; Đường Huỳnh Thúc Kháng vượt 1,2-1,8 lần; Đường Thái Hà vượt từ 1,1-1,24 lần; nút giao Khuất Duy Tiến – Nguyễn Trãi vượt từ 3,3 – 5,6 lần; Nút Trần Duy Hưng – Nguyễn Chánh vượt từ 1,3 – 7,4 lần; Nút Lê Văn Lương - Hoàng Minh Giám vượt từ 1,5 – 3,9 lần....

thành cao (từ Vành đai 3 trở vào) đồng nghĩa với việc lưu lượng phương tiện cá nhân tăng cao đặc biệt trong khu giờ cao điểm⁵.

2.1. Công tác tuyên truyền

- Đã đưa công khai thông tin các vị trí rào chắn thi công trên các tuyến đường trên địa bàn Thành phố lên trang web: <https://soxaydung.hanoi.gov.vn> và kèm theo bản đồ trên App iHaNoi.

- Các xã, phường trên địa bàn Thành phố đang triển khai các nội dung về sử dụng lòng đường, vỉa hè vào mục đích trông giữ phương tiện theo hướng dẫn của Sở Xây dựng tại văn bản số 18565/SXD-KCHTGT ngày 25/12/2025 theo phân cấp.

2.2. Xử lý các điểm, tuyến đường thường xuyên ùn tắc giao thông trong giờ cao điểm

- UBND Thành phố đã giao Sở Xây dựng đã phối hợp Công an Thành phố, rà soát, đánh giá nguyên nhân, đề xuất giải pháp xử lý (trước mắt và lâu dài) đối với 266 nút tiềm ẩn nguy cơ ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố; đồng thời tăng cường bố trí lực lượng tham gia điều tiết, phân luồng giao thông vào các giờ cao điểm.

- Đối với 46 điểm thường xuyên ùn tắc:

+ Tổ chức giao thông cấm xe taxi, xe hợp đồng dưới 8 chỗ không kể người lái trong giờ cao điểm sáng - chiều trên tuyến đường Khâm Thiên.

+ Bổ sung hệ thống biển báo để thông xe tạm thời trước Tết Nguyên đán về phương án tổ chức giao thông hầm chui Kim Đồng - Giải Phóng và 02 đầu đường dẫn phục vụ công tác thông xe, hoàn thành hầm chui đưa vào khai thác trước Tết.

+ Đã dỡ bỏ rào chắn thi công nhưng chưa thăm lại mặt đường (do thời tiết mưa) đối với Dự án mở rộng đường Nguyễn Tuân (Dự kiến hoàn thành trước ngày 25/3/2026).

+ Dự án cải tạo nút giao Quốc lộ 2 đã cơ bản xử lý xong phần mở rộng, còn khoảng 80m2 gần dải phân cách lối vào cao tốc xén đường nấn thẳng tuyến, không vướng mặt bằng.

+ Dự án đường Làng Văn hóa: Đến thời điểm hiện nay đã tổ chức bàn giao mặt bằng được 73,02 ha/101,18ha, đạt 72,17%.

⁵ Tuyến đường Lê Văn Lương – Tô Hữu dọc hai bên tuyến đường hơn 2km có khoảng 30-40 tòa chung cư với chiều cao 20 – 30 tầng; Khu vực Ngụy Như Kon Tum, Nguyễn Tuân, Nguyễn Huy Tường có tới 30 tòa nhà chung cư với chiều cao khoảng 20 tầng; thống kê hiện nay Đống Đa là quận có mật độ dân số cao nhất thành phố với khoảng 37.869 người/km²; thứ hai là Quận Thanh Xuân với 31.973 người/km²; Hai Bà Trưng 29.074 người/km²; Hoàn Kiếm 26.093 người/km²; Ba Đình 24.462 người/km²;

2.3. Việc dỡ bỏ, thu hẹp rào chắn

Tổng số 26 vị trí trong 10 dự án trên địa bàn Thành phố (đã tháo dỡ 07/26 vị trí, thu hẹp 07 vị trí).

Hiện nay, Sở Xây dựng đã chủ trì, phối hợp với Công an Thành phố làm việc và có văn bản đôn đốc, nhưng một số Chủ đầu tư vẫn chưa tháo dỡ, thu hẹp rào chắn theo cam kết, cụ thể:

(1) Dự án cải tạo, mở rộng theo quy hoạch tuyến phố Nguyễn Tuân (*chưa tháo dỡ rào chắn, trách nhiệm của UBND phường Thanh Xuân*);

(2) Tuyến đường sắt đô thị thí điểm Nhôn - Ga Hà Nội (07 vị trí, *trách nhiệm của BQL đường sắt Hà Nội*);

(3) Hàm chui Kim Đồng (*trách nhiệm của Ban QLDA ĐTXD CT giao thông Thành phố*);

(4) Nút giao khác mức giữa đường Vành đai 3,5 với Đại lộ Thăng Long (*không thu hẹp được rào chắn, trách nhiệm của Ban QLDA ĐTXD công trình dân dụng Thành phố*).

Yêu cầu các đơn vị có giải pháp điều tiết phân luồng giao thông; tập trung đẩy nhanh tiến độ.

2.4. Các công trình cải tạo tổ chức giao thông năm 2025: Đã hoàn thành xong 17/17 công trình.

2.5. Phân luồng và tổ chức giao thông

- Hoàn thành khẩn cấp Dự án cải tạo hạ tầng, tổ chức giao thông khu vực nút giao Pháp Vân, Bến xe Nước Ngầm và ngõ 15 Ngọc Hồi (*đã tổ chức thông xe ngày 31/12/2025*).

- Hạn chế xe tải và xe container lên Vành đai 3 trong khung giờ cao điểm (*đã tổ chức thực hiện từ 01/01/2026*).

- Đã điều chỉnh tổ chức giao thông trên tuyến đường Thịnh Liệt và khu vực.

- Ngày 30/12/2025, Sở Xây dựng đã có Văn bản số 1549/TB-SXD về việc hướng dẫn phân luồng tổ chức giao thông từ xa để giảm tải lưu lượng phương tiện khi xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông tại nút giao Ngọc Hồi - Giải Phóng - Đỗ Mười và trên trục đường Ngọc Hồi (QL1A), thành phố Hà Nội.

- Đã tổ chức phân luồng giao thông cấm xe tải trên 10 tấn lưu thông trên Vành đai 3 đoạn từ cầu Thăng Long đến Quốc lộ 5 từ 12h - 24h từ ngày 04/01/2026 để giảm thiểu ùn tắc giao thông khi người dân trở lại Thủ đô sau kỳ nghỉ Tết Dương lịch.

- Đã thực hiện điều chỉnh tổ chức giao thông tại 11 tuyến đường, nút giao.

- Các khu vực công trường học: Tổng số 152 vị trí trên địa bàn (111 vị trí nội thành/31 phường và 41 vị trí ngoại thành/23 xã). Kết quả không xảy ra hiện tượng ùn tắc giao thông.

- UBND Thành phố đã thí điểm nghiên cứu tổ chức giao thông nút giao Nguyễn Hữu Thọ - Quốc lộ 1A và đang nghiên cứu tổng thể khu vực, đề ban hành Lệnh khẩn cấp.

- Công an Thành phố, UBND các xã, phường tăng cường lực lượng phân luồng giao thông tại các công trường học.

- Tiếp tục rà soát, đánh giá hiệu quả: việc hướng dẫn phân luồng giao thông tại đoạn Km185-189, Quốc lộ 1A khi xảy ra ùn tắc giao thông; rà soát và đánh giá công tác tổ chức giao thông trên tuyến Thịnh Liệt và khu vực; Dự án cải tạo hạ tầng, tổ chức giao thông khu vực nút giao Pháp Vân, Bến xe Nước Ngâm và ngõ 15 Ngọc Hồi.

- Đã thống nhất phương án phân luồng, tổ chức giao thông:

+ Thi công sửa chữa Cầu Long Biên (làn đường dành cho xe thô sơ, xe máy), thi công từng bên, mỗi bên 45 ngày.

+ Phương án rào chắn 05m lòng đường Võ Chí Công (ngoài giờ cao điểm) theo đoạn và chiều từ Hoàng Minh Thảo đến Hoàng Quốc Việt (thi công xong trước 30/4/2026).

+ Lộ trình 04 tuyến theo đề xuất của UBND xã và đảm bảo thực hiện đúng quy định (cấm biển hạn chế tốc độ 30Km/h trên tuyến hoạt động đối với tất cả các phương tiện...).

- Công tác điều hành giao thông thông minh:

+ Duy trì điều chỉnh theo thời gian thực tại 188/564 nút giao thông điều hành giao thông hợp lý, giúp dòng phương tiện lưu thông ổn định; duy trì 06 tuyến “làn sóng xanh”.

+ Khắc phục sự cố 68 lượt nút; điều chỉnh chu kỳ đèn phù hợp tình hình thực tế 29 lượt nút.

+ Thí điểm lắp camera trên các tuyến xe buýt (02, E02, E05, 159).

- Ban Quản lý đường sắt đô thị đã cơ bản hoàn thành việc thu gọn rào chắn tại các vị trí thi công trọng điểm, góp phần giảm áp lực giao thông khu vực nội đô, bao gồm: đường Kim Mã đoạn từ Thủ Lệ đến cầu vượt Nguyễn Chí Thanh, chiều dài khoảng 400m, chiều rộng thu hẹp từ 0,5 đến 1,0m; Đã thu ngắn chiều dài rào chắn cố định đoạn phía đối diện số 304 Kim Mã khoảng 10m; điều chỉnh thu hẹp rào chắn tại nút Liễu Giai - Kim Mã, mở thêm làn rẽ phải tạm; Khu vực Giếng thoát hiểm Kim Mã - Núi Trúc: Thu gọn rào chắn, mở rộng đường tạm nối Kim Mã dưới

- Kim Mã trên, cải thiện khả năng thoát xe tại nút giao; Khu vực ga S10 Cát Linh: thu lại vỉa hè từ 1.5m thành 1m, đường rộng từ 6m - 6.5m nhưng vẫn đảm bảo vỉa hè đi bộ cho người dân, mở rộng mặt đường xe chạy, bố trí lối đi bộ dọc hàng rào, đảm bảo an toàn giao thông và người đi bộ; Khu vực ga S11 Văn Miếu: Đã thu gọn cục bộ đoạn ngõ Lương Sử B đến số 25 Quốc Tử Giám với chiều rộng thu vào 2m, chiều dài khoảng 100m; Khu vực ga S12 Trần Hưng Đạo và Garage: Đã thu hẹp và vượt nối để mở rộng tầm nhìn cho hướng đi từ Trần Bình Trọng vào Trần Hưng Đạo ra Quán Sứ.

- Sở Văn hóa và Thể thao đã phối hợp đăng tải hơn 250 tin, bài, phóng sự tuyên truyền về an toàn giao thông, chống ùn tắc.

- UBND các xã, phường tổ chức giải tỏa hành vi lấn, chiếm lòng đường, hè phố, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, dừng đỗ xe không đúng quy định,...

2.6. Về xử lý vi phạm

Đã xử lý tổng cộng 2.636 trường hợp vi phạm giao thông; trong đó xử lý các hành vi gây cản trở giao thông (dừng đỗ sai quy định, chở hàng công kênh, vượt đèn đỏ...): dừng đỗ: 428 trường hợp; chở công kênh, điều khiển xe kéo theo xe khác: 05 trường hợp; không chấp hành đèn tín hiệu giao thông: 59 trường hợp; đi ngược chiều 08 trường hợp. Thông qua hệ thống camera: Phát hiện 1.205 trường hợp đủ căn cứ gửi thông báo xử lý vi phạm (số liệu theo báo cáo số 307-BC/ĐU ngày 22/02/2026 của Đảng ủy UBND Thành phố).

3. Về vệ sinh môi trường

3.1. Về công tác bảo vệ môi trường

Sở Nông nghiệp và Môi trường đã làm việc với Cục Môi trường - Bộ Nông nghiệp và Môi trường để chuẩn bị nội dung báo cáo về công tác phối hợp triển khai các hoạt động bảo vệ môi trường trên địa bàn Thành phố Hà Nội.

Trong các ngày 27/01/2026 và 29/01/2026, Đoàn liên ngành của Thành phố gồm Sở Nông nghiệp và Môi trường (đơn vị chủ trì), Công an Thành phố, Thanh tra Thành phố, Sở Xây dựng và chính quyền địa phương tổ chức đoàn kiểm tra các trạm trộn ngoài bãi sông tại các xã, phường: Đông Anh, Vĩnh Thanh, Phù Đổng, Hát Môn, Thuận An, Bát Tràng.

Hiện nay đang nghiên cứu, đề xuất sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Thủ đô nhằm tăng cường hiệu quả công tác bảo vệ môi trường liên vùng, vùng Thủ đô.

Triển khai đợt cao điểm tuyên truyền hạn chế đốt vàng mã tại các cơ sở tâm linh, tôn giáo; xây dựng kế hoạch tuyên truyền dài hạn nhằm thay đổi thói quen của người dân, tiến tới chấm dứt việc đốt vàng mã vào dịp cuối năm và Tết Nguyên đán.

Đã tăng cường kiểm tra, nhắc nhở, xử lý các trường hợp đốt rác, đốt phụ phẩm nông nghiệp tại nơi công cộng; tiếp nhận và xử lý phản ánh của người dân về ô nhiễm môi trường thông qua các nhóm Zalo phường, xã.

Duy trì thường xuyên công tác tổng vệ sinh đường làng, ngõ xóm; đẩy mạnh tuyên truyền, nâng cao nhận thức bảo vệ môi trường trên hệ thống phát thanh, báo chí, truyền hình và mạng xã hội.

3.2. Về kiểm soát ô nhiễm trong hoạt động xây dựng

Ngày 10/12/2025, UBND Thành phố đã ban hành Chỉ thị số 19/CT-UBND, trong đó yêu cầu Sở Xây dựng, UBND các phường, xã, các chủ đầu tư, nhà thầu xây dựng nghiêm túc thực hiện; bắt buộc áp dụng đầy đủ các biện pháp kiểm soát bụi, che chắn, phun sương, rửa xe, thu gom và vận chuyển phế thải đúng quy định; tăng cường giám sát, kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm.

Các sở, ban, ngành và UBND các phường, xã đang tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện các biện pháp kiểm soát bụi phát sinh từ hoạt động thi công xây dựng; yêu cầu tưới nước giảm bụi tại các khu vực xén vỉa hè, mở rộng lòng đường; đình chỉ thi công đối với các trường hợp không chấp hành quy định về bảo vệ môi trường, để phát sinh bụi bẩn, bùn đất ra khu vực công cộng.

UBND Thành phố đã yêu cầu các đơn vị liên quan, đặc biệt tại khu vực nội đô và các tuyến vành đai, tăng cường tưới nước, rửa đường, phun sương, đập bụi nhằm giảm thiểu ô nhiễm môi trường không khí trên địa bàn Thành phố.

3.3. Về xử lý chất thải rắn

a) Tình hình thực hiện công tác thu gom, vận chuyển CTRSH theo phân cấp

- UBND Thành phố đã ban hành các Kế hoạch số 359/KH-UBND ngày 10/12/2024 thực hiện phong trào thi đua sáng - xanh - sạch - đẹp của thành phố Hà Nội và Kế hoạch số 366/KH-UBND ngày 13/12/2024 nâng cao đổi mới công tác vệ sinh môi trường; nâng cấp hạ tầng, kỹ thuật thu gom, vận chuyển; thay đổi phương pháp quản lý, thu gom, vận chuyển rác thải bằng phương tiện hiện đại; ban hành Đề án tổng thể quản lý chất thải rắn xây dựng trên địa bàn Thành phố. Tổ chức các lễ ra quân phát động phong trào thi đua sáng - xanh - sạch - đẹp; lễ ra quân đổi mới phương tiện, máy móc hiện đại nâng cao chất lượng 35 vệ sinh môi trường. Đến nay có nhiều chuyển biến tích cực: thay đổi phương án thu gom sang thu trực tiếp bằng cơ giới giúp giảm các điểm cầu rác; giảm ách tắc giao thông, mất mỹ quan đô thị do tập kết xe gom, các xe gom hờ dãn được thay thế bằng các xe composite kín kín, đảm bảo môi trường.

- Sở Nông nghiệp và Môi trường đã bàn giao 30 gói thầu duy trì vệ sinh môi trường tiếp nhận từ 30 quận, huyện, thị xã trước đây (từ 01/7/2025) về 126 phường xã trên địa bàn, để các xã, phường tiếp tục duy trì từ ngày 01/12/2025.

- Công tác đấu thầu vệ sinh môi trường: Đến ngày 19/02/2026, có 118/126 xã, phường phê duyệt dự toán và đăng tải mời thầu; 70 xã, phường phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu.

- Đối với các điểm tập kết, điểm chuyển tải, trạm trung chuyển:

+ UBND các xã, phường đang triển khai rà soát hiện trạng, bố trí, sắp xếp các điểm tập kết, trạm trung chuyển, điểm chuyển tải rác và điểm đặt compactor phục vụ công tác thu gom, vận chuyển chất thải rắn sinh hoạt trên địa bàn trong giai đoạn từ năm 2026 (theo hướng dẫn tại các văn bản của Sở Nông nghiệp và Môi trường: Số 9556/SNNMT-QLCTR ngày 17/11/2025, 10612/SNNMT-QLCTR ngày 10/12/2025, 11808/SNNMT-QLCTR ngày 31/12/2025).

+ Sở Nông nghiệp và Môi trường đang triển khai xây dựng cơ sở dữ liệu các điểm tập kết, điểm chuyển tải, trạm trung chuyển, cơ sở xử lý trên địa bàn Thành phố, đưa các thông tin các điểm lên Google Map (khu xử lý, các nhà máy đốt phát điện, vị trí xử lý chất thải rắn xây dựng, bùn thải, phân bùn bể phốt, điểm trung chuyển); còn các điểm tập kết hiện đang cập nhật thông tin.

b) Tiến độ các dự án xử lý chất thải rắn:

- Điều chỉnh dự án Nhà máy điện rác Sóc Sơn: UBND Thành phố ban hành Quyết định số 775/QĐ-UBND ngày 13/02/2026; nhà đầu tư chuẩn bị khởi công đầu tháng 3/2026 theo chỉ đạo của UBND Thành phố.

- Dự án Nhà máy xử lý chất thải rắn Xuân Sơn (Nhà máy đốt rác Thành Công): Sở Tài chính cấp Giấy chứng nhận đầu tư điều chỉnh lần 2, báo cáo tại văn bản số 1560/STC-HĐT ngày 30/01/2026; nhà đầu tư chuẩn bị khởi công đầu tháng 3/2026 theo chỉ đạo của UBND Thành phố.

- Dự án Khu xử lý chất thải rắn Châu Can: UBND Thành phố giao tại văn bản số 170/UBND-NNMT ngày 14/01/2026; nhà đầu tư đang lập hồ sơ đề xuất chủ trương.

- Dự án xử lý chất thải Núi Thoong, xã Xuân Mai: Sở Tài chính đang hoàn thiện báo cáo thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư.

- Dự án Khu tiếp nhận, xử lý, tái chế CTRXD Mê Linh, xã Tiến Thắng (480 tấn/ngày): Nhà đầu tư đã hoàn thiện hồ sơ thẩm định công nghệ, nộp hồ sơ đề xuất ngày 13/02/2026; Sở Tài chính đang thẩm định.

III. Khó khăn, vướng mắc, nguyên nhân.

1. Về trật tự đô thị

1.1. Khó khăn, vướng mắc

- Vẫn phát sinh tình trạng họp chợ tự phát, chợ tạm, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, gây ảnh hưởng đến trật tự đô thị, an toàn giao thông và mỹ quan đô thị.

- Thường xuyên xảy ra tình trạng bán hàng rong, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để kinh doanh và dừng, đỗ phương tiện không đúng quy định tại một số tuyến đường, khu dân cư và khu chung cư. Quảng cáo rao vặt, biển hiệu sai quy định còn phổ biến.

- Vi phạm trật tự xây dựng tồn tại lâu năm, tái vi phạm sau xử lý; thiếu không gian công cộng ở khu dân cư đông đúc như nội đô.

- Phần lớn camera an ninh chỉ có chức năng giám sát thông thường, chưa được tích hợp các tính năng phân tích hình ảnh, nhận diện hành vi vi phạm hoặc hỗ trợ xử lý vi phạm giao thông theo hình thức phạt nguội.

1.2. Nguyên nhân

- Mật độ dân cư cao (2.398 người/km², gấp 8 lần trung bình cả nước), tốc độ đô thị hóa nhanh (tăng 1,4%/năm) dẫn đến áp lực không gian.

- Ý thức chấp hành pháp luật hạn chế của một bộ phận người dân và hộ kinh doanh; hoạt động buôn bán tự phát do thiếu quy hoạch.

- Hạ tầng chưa đồng bộ, thiếu bãi đỗ xe, điểm sinh hoạt cộng đồng; quản lý địa phương chưa quyết liệt, thiếu cơ chế giám sát liên tục.

- Vi phạm hệ thống từ xây dựng đến lấn chiếm, không xử lý triệt để do vướng thủ tục hành chính.

- Chính quyền cấp cơ sở còn gặp nhiều khó khăn, lúng túng trong xử lý, do công tác chuyển giao, nhân sự còn hạn chế.

2. Về ùn tắc giao thông

2.1. Khó khăn, vướng mắc

- Ùn tắc giao thông nghiêm trọng giờ cao điểm trên tuyến chính như Lê Duẩn, Cổ Linh, Minh Khai, Tam Trinh, Kim Ngưu, Trần Khát Chân, Giải Phóng, Nguyễn Hữu Thọ...

- Việc triển khai một số dự án trọng điểm còn chậm, các khu vực rào chắn thi công làm thu hẹp mặt đường và tình trạng chậm bàn giao hạ tầng kỹ thuật tại một số khu đô thị, ảnh hưởng đến tổ chức giao thông, phát sinh các điểm ùn tắc cục bộ và gây khó khăn cho công tác quản lý, duy tu, bảo trì hạ tầng đô thị của chính quyền địa phương.

- Tỷ lệ vận tải hành khách công cộng thấp (khoảng 19,5%), người dân chủ yếu vẫn di chuyển bằng phương tiện cá nhân.

2.2. Nguyên nhân

- Hạ tầng giao thông phát triển chậm so với mức tăng dân số và phương tiện, đất dành cho giao thông thấp, thiếu cầu vượt các sông lớn như sông Hồng, sông Đuống...

- Việc đầu tư xây dựng các tuyến đường sắt đô thị còn chậm (mới chỉ 02 tuyến đường sắt đô thị đang hoạt động); đô thị tập trung ở nội đô; chưa di dời các cơ sở không phù hợp với quy hoạch ra khỏi nội đô (cơ quan, trường học, bệnh viện, nhà máy...).

- Ý thức người tham gia giao thông còn kém, chưa chấp hành pháp luật.

3. Về vệ sinh môi trường

3.1. Khó khăn, vướng mắc

- Ô nhiễm nguồn nước sông hồ (sông Kim Ngưu, Nhuệ, Đáy). Công tác xử lý nước thải chưa bảo đảm xử lý đạt quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về môi trường trước khi xả thải ra hệ thống thoát nước chung, gây ô nhiễm môi trường khu vực.

- Hiện nay trên địa bàn một số xã, phường còn tình trạng phát sinh rác thải sinh hoạt tập kết, vứt rác thải trên dải phân cách, cạnh gốc cây, lề đường không đúng quy định. Nhiều khu vực tồn đọng rác thải kéo dài, gây ảnh hưởng đến vệ sinh môi trường, mỹ quan đô thị và sinh hoạt của người dân.

- Các dự án nhà máy điện rác chậm tiến độ. Công suất xử lý bằng công nghệ hiện đại mới đáp ứng khoảng hơn 80%; phần còn lại vẫn phải chôn lấp, gây áp lực cho các khu xử lý Nam Sơn và Xuân Sơn trong điều kiện khó khăn về vị trí, diện tích các ô chôn lấp.

- Cơ sở hạ tầng còn chưa đảm bảo quy định như bố trí điểm tập kết rác, chưa bố trí thùng thu gom phân loại rác theo quy định; một số điểm tập kết rác còn tình trạng để xe đẩy tay thu gom dọc long đường gây mất an toàn giao thông và mỹ quan đô thị.

- Hạ tầng phục vụ phân loại tại nguồn chưa đồng bộ: thiếu điểm xử lý rác thực phẩm, rác công kênh.

- Tình trạng bụi xây dựng, cơ giới dày đặc trên các tuyến đường trục chính, khu vực trung tâm.

3.2. Nguyên nhân

- Đô thị hóa nhanh, dân số và phương tiện giao thông gia tăng mạnh làm quá tải hạ tầng kỹ thuật, phát sinh nhiều chất thải rắn.

- Công tác thanh tra, kiểm tra còn hạn chế, lực lượng mỏng, thiếu camera và phương tiện giám sát, dẫn đến khó phát hiện vi phạm như đổ trộm chất thải rắn xây dựng, không phân loại rác, xả thải vượt quy chuẩn.

- Nhận thức và trách nhiệm của một số địa phương, tổ chức và cá nhân chưa đầy đủ, công tác chỉ đạo, phối hợp trong bảo vệ môi trường chưa quyết liệt; việc quản lý chất thải rắn còn có nhiều thay đổi.

- Hạ tầng kỹ thuật chưa đồng bộ, khó khăn trong việc triển khai phân loại tại nguồn các dự án xử lý nước thải chậm tiến độ, nước thải chưa qua xử lý xả sông hồ; công tác quản lý môi trường còn lỏng lẻo, thiếu cơ chế giám sát liên tục.

- Việc đầu tư hạ tầng xử lý chất thải rắn, nước thải và công tác di dời cơ sở ô nhiễm còn chậm.

VI. Đề xuất, kiến nghị.

Trên cơ sở kết quả khảo sát nêu trên của Đoàn khảo sát, Ban Đô thị HĐND Thành phố tổng hợp một số nội dung đề xuất, kiến nghị như sau:

1. Đối với UBND Thành phố

- Tiếp tục rà soát, nghiên cứu Dự thảo sửa đổi, bổ sung Luật Thủ đô.
- Ban hành hướng dẫn thống nhất về quy trình xử lý vi phạm trật tự đô thị, quy định thẩm quyền của UBND xã, phường trong xử phạt hành chính và cưỡng chế vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, “chợ cóc”, mái che, biển quảng cáo sai quy định.
- Chỉ đạo nghiên cứu cơ chế hỗ trợ xây dựng và vận hành Trung tâm Camera giám sát trật tự đô thị tại 100% 126 xã/phường (hiện mới có 21 đơn vị), tích hợp dữ liệu với hệ thống camera AI của Công an Thành phố.
- Chỉ đạo tham mưu ban hành các văn bản triển khai thi hành Luật Bảo vệ môi trường trong lĩnh vực quản lý chất thải rắn và vệ sinh công cộng theo quy định.
- Chỉ đạo rà soát, bổ sung quy hoạch các chợ đầu mối và chợ dân sinh tại các khu vực cửa ngõ, khu đô thị mới để giảm tình trạng họp chợ cóc tái diễn.
- Chỉ đạo rà soát tổng thể hệ thống bãi đỗ xe công cộng, điểm trung chuyển, bến xe khách trên toàn thành phố; ưu tiên đầu tư các bãi đỗ xe ngầm hoặc tập trung lớn tại các khu vực cửa ngõ và trung tâm.
- Ban hành kế hoạch dài hạn đầu tư đồng bộ hạ tầng giao thông tại các khu đô thị mới và khu vực đô thị tập trung đông dân cư, tránh tình trạng ùn tắc cục bộ do hạ tầng chưa theo kịp dân số và lưu lượng phương tiện.
- Ban hành Chương trình hành động triển khai các giải pháp xử lý điểm nghẽn ô nhiễm môi trường; tiếp tục hoàn thiện Đề án vùng phát thải thấp.
- Ban hành quy định thống nhất về khung giờ, tần suất thu gom rác thải sinh hoạt tại các khu vực đặc thù (chợ dân sinh, tuyến phố chính, khu vực đông người); bổ sung kinh phí hỗ trợ thu gom theo khối lượng thay vì theo hộ.
- Rà soát nâng cấp các trạm trung chuyển tập trung, khu/cơ sở xử lý chất thải rắn sinh hoạt tập trung quy mô cấp Thành phố theo quy hoạch được phê duyệt, bảo đảm đáp ứng yêu cầu tiếp nhận, xử lý toàn bộ khối lượng chất thải rắn sinh

hoạt phát sinh sau phân loại trên địa bàn Thành phố; ưu tiên áp dụng công nghệ hiện đại, thân thiện với môi trường, tăng cường xử lý chất thải gắn với thu hồi năng lượng, đồng xử lý, giảm dần tỷ lệ chôn lấp trực tiếp theo định hướng của Thành phố.

- Chỉ đạo hướng dẫn các địa phương về chuyên môn, kỹ thuật trong việc bố trí hạ tầng thu gom, vận chuyển, xử lý chất thải rắn sinh hoạt, đảm bảo đồng bộ và đáp ứng yêu cầu xử lý chất thải rắn sinh hoạt trên địa bàn Thành phố.

- Tăng cường công tác truyền thông, giáo dục và nâng cao nhận thức cho các cơ quan, doanh nghiệp, cộng đồng và Nhân dân về các quy định mới trong quản lý chất thải rắn trên địa bàn Thành phố, trong đó hướng dẫn người dân thực hiện phân loại chất thải rắn sinh hoạt tại nguồn; bỏ rác đúng nơi và đúng thời gian quy định.

- Chỉ đạo các đơn vị duy trì vệ sinh môi trường trên địa bàn Thành phố chủ động phối hợp với UBND các xã, phường rà soát, đề xuất các vị trí phù hợp để xây dựng trạm trung chuyển rác theo quy định; đồng thời nghiên cứu kết hợp bố trí địa điểm tập kết phương tiện vệ sinh môi trường, khắc phục tình trạng tập kết phương tiện vệ sinh môi trường tại công viên, vỉa hè, gây ô nhiễm môi trường và ảnh hưởng mỹ quan đô thị.

- Chỉ đạo Sở Quy hoạch - Kiến trúc chủ trì phối hợp với Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Xây dựng và các đơn vị liên quan rà soát, cập nhật quy hoạch xử lý chất thải trên địa bàn Thành phố phù hợp với định hướng phát triển đô thị Hà Nội vào Quy hoạch tổng thể Thủ đô đảm bảo các dự án phải được tích hợp đồng bộ trong quy hoạch, tránh manh mún, chồng chéo và tính toán, dự báo về nhu cầu xử lý chất thải của Thành phố để đảm bảo các dự án có quy mô đáp ứng được việc xử lý rác thải trên địa bàn Thành phố và xử lý đồng thời các loại chất thải rắn.

- Chỉ đạo tăng cường trao đổi, học tập kinh nghiệm, hợp tác quốc tế, thu hút các tổ chức, cá nhân nước ngoài tham gia đào tạo, nghiên cứu và chuyển giao công nghệ, chia sẻ thông tin, kinh nghiệm; tham gia các diễn đàn, hội thảo, mạng lưới, sự kiện, chương trình đào tạo quốc tế, nâng cao hiệu quả công tác quản lý chất thải rắn trên địa bàn Thành phố.

2. Đối với các sở, ban, ngành có liên quan.

2.1. Đối với Sở Xây dựng:

- Phối hợp với Công an Thành phố và UBND các phường, xã rà soát toàn bộ các tuyến phố, khu vực thường xuyên xảy ra vi phạm trật tự đô thị, đề xuất phương án sơn kẻ vạch, lắp đặt biển báo, bố trí điểm trông giữ xe hợp pháp.

- Hướng dẫn cụ thể quy trình nghiệm thu, bàn giao hạ tầng kỹ thuật từng phần tại các khu đô thị để UBND phường, xã quản lý, tránh tình trạng xuống cấp, lấn chiếm do chậm bàn giao.

- Bổ sung hệ thống biển báo cấm dừng/đỗ, sơn kẻ vạch phân làn tại các nút giao thường xuyên ùn tắc (ví dụ: ngãch 234 Ngô Quyền, đoạn Phùng Hưng vào Yên Phúc, nút giao gần Trung tâm Triển lãm Quốc gia); đẩy nhanh thi công các công trình cải tạo nút giao lớn (Quốc lộ 2 - cao tốc Nội Bài - Lào Cai theo Quyết định 415/QĐ-UBND).

- Rà soát, bổ sung tuyến vận tải hành khách công cộng kết nối khu đô thị mới với trung tâm; nghiên cứu phương án phân luồng từ xa, điều tiết giao thông thông minh tại giờ cao điểm (gần trường học, chợ, khu công nghiệp).

- Nghiên cứu xây dựng phương án nút giao đường 72 - Lê Trọng Tấn.

- Rà soát nút giao Lê Văn Lương - Hoàng Minh Giám: xóa vạch mắt võng trên đường Lê Văn Lương, bổ sung biển đèn đỏ được phép rẽ phải hướng Nguyễn Tuân về Lê Văn Lương;

- Tiếp tục theo dõi, điều chỉnh tổ chức giao thông nút Tố Hữu - Trung Thu.

- Tiếp tục rà soát nút giao Ngã Tư Sở (*điều chỉnh mũi tên phản quang, điều chỉnh rào chắn, xén hè...*).

- Tiếp tục triển khai các dự án theo Lệnh khẩn cấp.

- Đôn đốc UBND phường Thanh Xuân khẩn trương triển khai hoàn thành Dự án đường Nguyễn Tuân trước Tết Nguyên đán năm 2026.

- Tiếp tục phối hợp liên ngành rà soát, nghiên cứu thu hồi các điểm trông giữ phương tiện không hợp lý, nguy cơ ùn tắc giao thông.

- Tiếp tục đôn đốc các Chủ đầu tư khẩn trương thu hẹp, dỡ bỏ rào chắn thi công.

2.2. Đối với Sở Nông nghiệp và Môi trường:

- Tham mưu UBND Thành phố ban hành các quy định: Quản lý chất thải rắn sinh hoạt của hộ gia đình, cá nhân; Thu gom, vận chuyển và xử lý chất thải rắn y tế trên địa bàn thành phố Hà Nội; các kế hoạch: Tăng cường công tác quản lý chất thải nhựa và các giải pháp giảm phát thải nhựa; Phân loại, thu gom, vận chuyển và xử lý chất thải rắn sinh hoạt trên địa bàn thành phố Hà Nội...

- Triển khai lập Quy hoạch Quản lý chất thải rắn theo Quy hoạch Tổng thể Thủ đô tầm nhìn 100 năm.

- Tổ chức hướng dẫn cụ thể việc phân cấp cấp phép môi trường, kiểm tra sau cấp phép cho UBND xã, phường đối với các cơ sở sản xuất, làng nghề quy mô nhỏ (theo Nghị định 131/2025/NĐ-CP và 136/2025/NĐ-CP).

- Chỉ đạo triển khai đồng bộ phân loại rác tại nguồn; tăng cường thu gom, vận chuyển đúng giờ, giảm tồn lưu rác, xóa điểm đen và điểm tập kết rác tự phát; đẩy mạnh triển khai áp dụng công nghệ, máy móc hiện đại trong công tác thu gom và vận chuyển xử lý rác thải; xử lý nghiêm các vi phạm về vệ sinh môi trường.

- Nghiên cứu, áp dụng các công nghệ xử lý chất thải hiện đại có thu hồi năng lượng; thúc đẩy kinh tế tuần hoàn, giảm rác thải nhựa dùng một lần, tái chế tài nguyên từ chất thải; nâng cấp hạ tầng thu gom, trung chuyển, phát triển các nhà máy tái chế.

- Ứng dụng công nghệ thông tin trong giám sát, quản lý hoạt động thu gom, vận chuyển, xử lý chất thải rắn: Xây dựng cơ sở dữ liệu số về quản lý chất thải rắn; lắp đặt hệ thống camera giám sát; ứng dụng công nghệ AI, tích hợp các công cụ chuyên đổi số... nhằm nâng cao hiệu quả quản lý và thực thi các quy định pháp luật về chất thải rắn; nhanh chóng phát hiện và kịp thời xử lý các vi phạm tại các địa phương.

- Triển khai thí điểm hệ thống thùng rác thông minh (IoT), cảm biến giám sát mức đầy rác; tăng cường quan trắc không khí và xử lý bụi từ công trình xây dựng, làng nghề.

- Tiếp tục rà soát, nâng cấp, bảo dưỡng các trạm quan trắc môi trường không khí tự động, liên tục do Sở quản lý, vận hành.

- Phối hợp với Công an Thành phố nghiên cứu, tham mưu lãnh đạo UBND Thành phố điều chỉnh mốc thời gian tổ chức tập kết, thu gom, vận chuyển rác thải.

- Tăng cường kiểm tra các công trình xây dựng, phá dỡ phục vụ giải phóng mặt bằng, đặc biệt tại các dự án đường vành đai 1, vành đai 2.5; yêu cầu thực hiện nghiêm Chỉ thị số 19/CT-UBND ngày 10/12/2025 về kiểm soát bụi.

- Ban hành kế hoạch chi tiết nâng cao tần suất quét hút bụi, phun nước rửa đường tại các trục giao thông chính trong thời gian ô nhiễm không khí cao.

2.3. Đối với Sở Văn hóa và Thể thao:

- Đẩy nhanh xây dựng hướng dẫn quy chuẩn biển hiệu, biển quảng cáo trước ngày 31/01/2026.

- Hoàn thiện Kế hoạch và tăng cường triển khai đăng tải tin, bài, phóng sự tuyên truyền về an toàn giao thông, chống ùn tắc.

2.4. Đối với Công an Thành phố:

- Tiếp tục duy trì phát hiện vi phạm qua camera và phản ánh trực tiếp; phối hợp báo chí đẩy mạnh tuyên truyền kết quả “phạt nguội”; tiếp tục hướng dẫn, đôn đốc Công an cấp xã xử lý triệt để, công khai kết quả xử lý và theo dõi - đôn đốc các sở, ngành, địa phương.

- Mở rộng phạm vi Trung tâm Camera giám sát trật tự đô thị, vệ sinh môi trường đến tất cả 126 xã, phường trong năm 2026; tăng cường phát hiện và xử lý vi phạm qua camera.

- Khảo sát về hạ tầng và các điều kiện liên quan phục vụ công tác thông xe tuyến đường trục phát triển phía Nam; Tổ chức lại giao thông khu vực nút giao Nguyễn Chí Thanh - La Thành phục vụ thi công dự án đường vành đai 1; Nghiên cứu phương án tổ chức lại giao thông đường Nghi Tàm phục vụ rào chắn thi công cầu Tứ Liên (*đoạn gần Khách sạn Thăng Lợi*).

- Phối hợp với UBND các xã, phường tổ chức các đợt cao điểm xử lý vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, “chợ cóc”, xe xích lô, hàng rong; công khai hình ảnh vi phạm và kết quả xử lý trên các nền tảng mạng xã hội để răn đe.

- Tăng cường lực lượng điều tiết giao thông tại các điểm nóng giờ cao điểm (cổng trường, chợ, khu đông dân cư); mở rộng phạm vi điều chỉnh chu kỳ đèn tín hiệu thời gian thực (hiện đã điều chỉnh 188/564 nút giao).

- Đẩy mạnh xử lý vi phạm qua camera AI (đã xử lý 1.461 trường hợp), tập trung vào hành vi dừng đỗ sai quy định, chở quá tải, không chấp hành đèn tín hiệu, là nguyên nhân chính gây ùn tắc cục bộ.

- Phối hợp với Sở Nông nghiệp và Môi trường tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm xả rác sai quy định, đổ phế thải xây dựng ra môi trường; công khai hình ảnh vi phạm để răn đe (tương tự cách xử lý vi phạm trật tự đô thị).

- Hỗ trợ giám sát qua camera các điểm tập kết rác, bãi vật liệu xây dựng có nguy cơ gây ô nhiễm bụi.

2.5. Đối với Các Ban Quản lý dự án của Thành phố, Ban Quản lý Đường sắt đô thị Hà Nội:

- Tiếp tục theo dõi, kiểm tra hiện trường việc duy trì rào chắn theo phương án đã được cấp phép và phê duyệt.

- Phối hợp Nhà thầu cùng các bên liên quan và chính quyền địa phương duy trì phương án thu gọn rào chắn, bảo đảm an toàn giao thông và tiến độ dự án. Xử lý kịp thời các tình huống phát sinh, bảo đảm an toàn giao thông và trật tự đô thị.

2.6. Đối với UBND các xã, phường:

- Duy trì lực lượng liên ngành tuần tra, kiểm tra thường xuyên tại các điểm nóng (chợ tạm, tuyến phố thương mại, khu vực cổng trường, cổng bệnh viện); ký cam kết chấp hành trật tự đô thị với 100% hộ kinh doanh mặt phố.

- Tập trung xử lý “chợ cóc” nhóm I, kiểm tra biển hiệu, quảng cáo vi phạm và triển khai xây dựng hệ thống camera giám sát phục vụ giải quyết 05 điểm nghẽn.

- Tập trung chỉ đạo các lực lượng chức năng tổ chức giải tỏa lấn chiếm lòng đường, hè phố, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, dừng đỗ xe không đúng quy định.

- Làm việc với các đơn vị thi công, nhà thầu xây dựng yêu cầu thi công đúng tiến độ và phương án tổ chức giao thông đã được phê duyệt (đối với các dự án có rào chắn).

- Rà soát, lập danh sách các điểm có nguy cơ ùn tắc (gần trường học, chợ, khu dân cư đông đúc); phối hợp Công an xã tổ chức phân luồng, điều tiết giao thông giờ cao điểm.

- Duy trì “Ngày thứ Bảy, Chủ nhật xanh” hàng tuần; tổ chức tổng vệ sinh môi trường định kỳ, tăng tần suất quét dọn tại các tuyến đường chính và ngõ nhỏ.

- Tăng cường tuyên truyền trực tiếp, lưu động và qua loa truyền thanh thôn, tổ dân phố về vi phạm trật tự đô thị; vận động người dân chấp hành quy định dừng đỗ, không lấn chiếm lòng đường; phân loại rác tại nguồn, không đốt rác, rom rạ; sử dụng ứng dụng iHanoi để tiếp nhận và xử lý nhanh phản ánh của người dân.

- Chỉ đạo xử lý dứt điểm, không để tình trạng rác thải sinh hoạt, phế thải xây dựng còn để phát sinh, vương vãi trên hè, lòng đường, gốc cây.

- Chỉ đạo rà soát, bố trí đồng bộ hạ tầng kỹ thuật theo phân cấp; chỉ đạo các đơn vị thực hiện thu gom, vận chuyển chất thải rắn sinh hoạt trên địa bàn bố trí các trang thiết bị, phương tiện thu gom, vận chuyển chất thải rắn sinh hoạt phù hợp với phương án phân loại tại nguồn. Áp dụng tối đa phương thức thu gom bằng cơ giới thay thế thủ công trên các tuyến đường đủ điều kiện nhằm nâng cao hiệu quả công tác thu gom chất thải rắn sinh hoạt.

- Phối hợp chặt chẽ với đơn vị vệ sinh môi trường để đảm bảo thu gom rác đúng giờ, không tồn đọng. Kiểm tra, nhắc nhở các công trình xây dựng che chắn, tưới nước giảm bụi; tổ chức ra quân kiểm tra đồng loạt các công trình xây dựng; đình chỉ thi công đối với các trường hợp vi phạm quy định về bảo vệ môi trường.

3. Kiến nghị với Thường trực HĐND Thành phố:

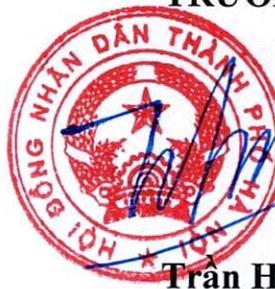
Hiện nay Thành phố đang quyết tâm cao để hoàn thành việc xây dựng Luật Thủ đô sửa đổi, đáp ứng việc triển khai thực hiện Quy hoạch tổng thể Thủ đô tầm nhìn 100 năm, cũng như hiện thực hóa các mục tiêu tăng trưởng, vì vậy Ban Đô thị kiến nghị đối với từng điểm nghẽn, cần có riêng kế hoạch khảo sát, giám sát cụ thể của Thường trực HĐND, của HĐND để kịp thời phát hiện những bất cập, vướng mắc, từ đó phối hợp với các đơn vị chức năng, đồng thời mời chuyên gia, xây dựng những giải pháp cụ thể, mang tính dài hạn, cụ thể hóa bằng các Nghị quyết của HĐND Thành phố, góp phần giải quyết căn cơ các điểm nghẽn.

Trên đây là Báo cáo kết quả khảo sát của Ban Đô thị HĐND Thành phố về trật tự đô thị, ùn tắc giao thông và vệ sinh môi trường trên địa bàn thành phố Hà Nội. Ban Đô thị trân trọng đề nghị UBND Thành phố quan tâm, nghiên cứu, chỉ đạo các sở, ngành, cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện các đề xuất, kiến nghị của Đoàn khảo sát nêu trên báo cáo kết quả thực hiện gửi về Ban Đô thị để tổng hợp, báo cáo Thường trực HĐND Thành phố./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch HĐND TP (để b/c);
- Thường trực HĐND TP (để b/c);
- Chủ tịch UBND Thành phố (để b/c, chỉ đạo t/h);
- Thành viên Ban Đô thị HĐND Thành phố;
- Các VP: Đoàn ĐBQH&HĐND TP; UBND TP;
- Công an TP;
- Các Sở: XD, TC, NNMT, QHKT, VHHT;
- Các Ban QLDA Thành phố, Ban QLĐSĐT HN;
- HĐND, UBND các xã, phường;
- Lưu: VT, BĐT_M.

**TM. BAN ĐÔ THỊ
TRƯỞNG BAN**



Trần Hợp Dũng



Phụ lục số 01
UN TẮC GIAO THÔNG
(Đến ngày 20/02/2026)

STT	Nội dung chính	Mức tiến độ	Chủ trì	Phối hợp	Tiêu chí/Kết quả
1	Góp ý tiêu chí xếp hạng taxi	Hoàn thành trong tuần	CATP	Sở XD	Văn bản góp ý ban hành
2	Đề nghị C08 chia sẻ dữ liệu GSHT	Đã gửi VB	CATP	Sở XD	Kết nối, khai thác dữ liệu
3	Trực 266 vị trí (21 cao điểm)	Duy trì thường xuyên	CATP	UBND xã/phường	Không phát sinh điểm nóng mới
4	Phân luồng Cầu Long Biên, Võ Chí Công	30/4/2026	Sở XD	CATP	Thi công đúng tiến độ, không ùn tắc kéo dài
5	Xử lý 46 điểm ùn tắc giao thông	Theo từng dự án (25/3; 30/4...)	CATP	Sở XD	Giảm thời gian ùn tắc $\geq 20\%$
6	Xử lý vi phạm (2.636 TH; 10,3 tỷ)	Theo tuần	CATP	UBND xã/phường	Giảm $\geq 20\%$ so tuần trước
7	Camera phát hiện 1.205 TH	Duy trì	CATP	Sở TT&TT	Tăng tỷ lệ xử lý qua camera
8	Điều chỉnh 188/564 nút đèn	Duy trì	CATP	Sở XD	Giảm thời gian chờ đèn
9	Sơn kẻ, tổ chức lại điểm dừng	Trước lễ hội, Tết	Sở XD	CATP	Không tái lấn chiếm
10	UBND xã/phường báo cáo	Trước 15/02	UBND xã/phường	CATP	100% đơn vị gửi đầu mối



Phụ lục số 02
TRẬT TỰ ĐÔ THỊ
(Tuần 13/02 đến 19/02/2026)

STT	Nội dung / Nhóm nhiệm vụ	Khối lượng theo KH	Đã thực hiện (số liệu cụ thể)	Còn tồn tại / Hạn chế	Ngắn hạn (đến 28/02/2026)	Trung hạn (2026–2030)	Dài hạn (sau 2030)	Phân cấp, trách nhiệm	Nguồn lực	Giám sát
1	Tuyên truyền, vận động, ký cam kết TTĐT	Toàn TP	Tuyên truyền 15 tin/bài trên Fanpage CATP; phối hợp đăng 03 tin/bài trên báo chí; 14 tin/bài trên Cổng TTĐT địa phương; ký cam kết >01 nghìn hộ/cá nhân kinh doanh; tuyên truyền cá biệt 117 trường hợp.	Một số địa bàn duy trì chưa đều; còn tái vi phạm cục bộ (đặc biệt thời điểm đêm Giao thừa, sau giờ cao điểm; khu vực trung tâm, giáp ranh).	Tăng tuyên truyền theo địa bàn trọng điểm; tiếp tục ký/nhắc cam kết	Chuẩn hóa tiêu chí, quy trình tuyên truyền - ký cam kết	Hình thành văn hóa đô thị, tự giác chấp hành	CATP; UBND xã/phường	NS TP, NS địa phương	CATP
2	Biển hiệu, mái che, bục bê tông lấn chiếm	Rà soát toàn TP	UBND xã/phường giải tỏa/sắp xếp 183 biển hiệu; 98 mái che/mái vẩy; 53 bục bê tông/cầu dẫn; xử lý 40 điểm/TH kinh doanh lấn chiếm vỉa hè, lòng đường. Rà soát 23 vị trí rào chắn thi công; tháo gỡ 01 vị trí (ĐA mở rộng đường Nguyễn Tuân).	Một số tuyến phố tái lấn chiếm; thiếu lực lượng duy trì theo tuyến; cần quản lý chặt rào chắn, vật liệu, phế thải để không chiếm dụng hè/phố.	Chốt giữ sau giải tỏa; xử lý tái phạm theo tuyến/địa bàn	Hoàn thiện quy chuẩn biển hiệu, hè phố; tăng kiểm tra công trình thi công	Hạ tầng đô thị đồng bộ, trật tự - mỹ quan bền vững	CATP; Sở XD; UBND xã/phường	NS TP, NS địa phương	CATP; Sở XD

STT	Nội dung / Nhóm nhiệm vụ	Khối lượng theo KH	Đã thực hiện (số liệu cụ thể)	Còn tồn tại / Hạn chế	Ngắn hạn (đến 28/02/2026)	Trung hạn (2026–2030)	Dài hạn (sau 2030)	Phân cấp, trách nhiệm	Nguồn lực	Giám sát
3	Trông giữ xe, chợ cóc, chợ tạm	Theo địa bàn	UBND xã/phường xử lý 03 điểm trông giữ phương tiện; tổ chức các điểm trông giữ miễn phí phục vụ Nhân dân du Xuân tại một số địa điểm (Phủ Tây Hồ, Đình Kim Liên, Đình Quán Thánh, khuôn viên trường học...). Sở Công Thương tổ chức 02 đoàn giám sát đột xuất chợ hoa xuân; tiếp tục rà soát, thống kê “chợ cóc”, điểm kinh doanh tự phát ngoài danh mục 231 điểm để bổ sung danh mục phải giải tỏa.	Vẫn phát sinh trông giữ không phép và sử dụng vỉa hè trái phép để kinh doanh (Hoàn Kiếm, Cửa Nam, Ba Đình, Hà Đông, Hai Bà Trưng...). Danh mục “chợ cóc” ngoài 231 điểm còn nhiều, cần cập nhật để xử lý triệt để.	Kiểm tra, xử lý dứt điểm điểm phát sinh; không để phát sinh mới	Sắp xếp hợp pháp các điểm trông giữ/chợ theo quy hoạch	Quản lý thông minh, giám sát số hóa	CATP; Sở CT; UBND xã/phường	NS TP, NS địa phương; XHH	CATP; Sở XD; Sở CT
4	Điểm tập kết rác gắn TTĐT	Theo KH	UBND xã/phường sắp xếp 02 điểm tập kết rác thải sinh hoạt; giải tỏa 02 điểm tập kết rác thải trái quy định. Rà soát còn 1.459 điểm thu gom rác thải (giảm 02 so với kỳ trước) và 1.028 điểm cầu rác (giảm 02).	Một số điểm tập kết rác chưa đúng quy định; nguy cơ rác tồn đọng sau lễ hội/điểm du lịch nếu không tăng tần suất và bố trí thu gom khẩn cấp.	Tăng cường thu gom sau lễ hội; chấn chỉnh điểm tập kết sai quy định	Gắn quy hoạch thu gom - vận chuyển, tối ưu tuyến/giờ	Đô thị xanh, sạch, vận hành bền vững	Sở NN&MT; UBND xã/phường; đơn vị VSMT	NS TP, NS địa phương	CATP; Sở NN&MT

STT	Nội dung / Nhóm nhiệm vụ	Khối lượng theo KH	Đã thực hiện (số liệu cụ thể)	Còn tồn tại / Hạn chế	Ngắn hạn (đến 28/02/2026)	Trung hạn (2026–2030)	Dài hạn (sau 2030)	Phân cấp, trách nhiệm	Nguồn lực	Giám sát
5	Kiểm tra, xử lý vi phạm TTĐT	Toàn TP	Tổ chức kiểm tra, xử phạt VPHC 878 trường hợp, phạt >576 triệu đồng; trong đó “phạt nguội” qua camera 545 trường hợp, phạt >560 triệu đồng. Tăng cường phát hiện vi phạm qua camera và phản ánh trực tiếp trước, trong, sau Tết; tập trung địa bàn trung tâm, điểm bắn pháo hoa theo phương châm “làm xuyên Tết, làm không ngày nghỉ”.	Vi phạm còn diễn biến, nhất là tại điểm nóng, khu vực trung tâm, thời điểm đêm Giao thừa; cần duy trì kiểm tra thường xuyên, công khai kết quả xử lý và tăng tỷ lệ xử lý qua camera.	Duy trì tuần tra, xử lý tái phạm; tăng “phạt nguội”	Mở rộng camera AI, chuẩn hóa quy trình xử lý không tiếp xúc	Quản trị đô thị số hóa, minh bạch, hiệu quả	CATP; UBND xã/phường	NS TP	CATP
6	Giám sát, phản ánh người dân	Theo hệ thống iHanoi và phản ánh báo chí	Báo cáo CATP trong kỳ chưa tổng hợp số liệu phản ánh trên iHanoi. Đề nghị Trung tâm Phục vụ Hành chính công TP cung cấp số liệu phản ánh TTĐT theo tuần để tích hợp vào báo cáo.	Thiếu dữ liệu đầu vào làm giảm hiệu quả theo dõi; cần quy định rõ đầu mối, thời hạn cập nhật và trách nhiệm xử lý phản ánh.	Thiết lập đầu mối cập nhật số liệu tuần; chuẩn hóa thời hạn xử lý phản ánh	Liên thông dữ liệu iHanoi - camera - xử phạt	Chính quyền số, giám sát xã hội hiệu quả	UBND TP; Trung tâm PVHCC TP; UBND xã/phường	NS TP	UBND TP; CATP
7	Thí điểm phường kiểu mẫu TTĐT	03 phường	Duy trì 03 phường kiểu mẫu (Hoàn Kiếm, Cửa Nam, Ba Đình); tập trung kiểm tra, xử lý vi phạm TTĐT trong đêm Giao thừa và sau Giao thừa; phối hợp triển khai hạ ngầm, chỉnh trang hạ tầng kỹ thuật, xử lý tủ/trụ/bốt điện cũ hỏng trên các tuyến phố trọng điểm.	Một số vị trí vẫn phát sinh trông giữ không phép, lấn chiếm vỉa hè để kinh doanh; cần duy trì chốt giữ và xử lý tái phạm theo địa bàn.	Duy trì chốt giữ, xử lý tái phạm; công khai kết quả	Nhân rộng mô hình phường kiểu mẫu; chuẩn hóa tiêu chí đánh giá	Chuẩn mực đô thị văn minh	UBND phường HK, CN, BĐ; CATP	NS TP, NS địa phương	CATP

STT	Nội dung / Nhóm nhiệm vụ	Khối lượng theo KH	Đã thực hiện (số liệu cụ thể)	Còn tồn tại / Hạn chế	Ngắn hạn (đến 28/02/2026)	Trung hạn (2026–2030)	Dài hạn (sau 2030)	Phân cấp, trách nhiệm	Nguồn lực	Giám sát
8	Hạ ngầm đường điện, cáp viễn thông	Theo định hướng, KH TP	EVN Hà Nội hoàn thành xử lý toàn bộ vị trí lưới điện không bảo đảm mỹ quan: chỉnh trang 1.120 tuyến phố với >29.000 vị trí tủ/trụ/bốt điện cũ, hỏng (tính đến 14/02/2026). Tiến độ hạ ngầm tại 03 phường Cửa Nam, Hoàn Kiếm, Ba Đình (22 công trình): 01 công trình hoàn thành; 03 công trình đang thi công; 18 công trình đang thẩm định/phê duyệt, phân đấu hoàn thiện trước 30/6/2026.	Khó khăn về mặt bằng và phối hợp thi công; nguy cơ kéo dài tiến độ nếu không đôn đốc; cần bảo đảm an toàn, vệ sinh và hoàn trả mặt bằng kịp thời.	Đôn đốc tiến độ, phối hợp nhà mạng; hạn chế đào xới chồng lấn	Triển khai theo giai đoạn, ưu tiên tuyến phố trọng điểm	Hạ tầng kỹ thuật đồng bộ, mỹ quan đô thị	EVN Hà Nội; Sở KH&CN; UBND xã/phường	NS TP, XHH	CATP; Sở XD
9	Xử lý, quản lý biển quảng cáo	Rà soát toàn TP	Theo báo cáo 19 xã, phường: xử lý 122 bảng rôn; 18 bảng quảng cáo/biển hiệu không đúng quy định; 894 quảng cáo rao vặt.	Quảng cáo rao vặt còn phổ biến; cần duy trì kiểm tra thường xuyên, kết hợp xây dựng phương án thí điểm quy chuẩn biển hiệu trên tuyến phố trọng điểm.	Tăng kiểm tra, xử lý điểm nóng rao vặt	Nghiên cứu sửa đổi quy chế quảng cáo; thí điểm quy chuẩn biển hiệu	Không gian đô thị đồng bộ	Sở VH&TT; UBND xã/phường	NS TP	CATP; Sở VH&TT; Sở XD

STT	Nội dung / Nhóm nhiệm vụ	Khối lượng theo KH	Đã thực hiện (số liệu cụ thể)	Còn tồn tại / Hạn chế	Ngắn hạn (đến 28/02/2026)	Trung hạn (2026–2030)	Dài hạn (sau 2030)	Phân cấp, trách nhiệm	Nguồn lực	Giám sát
10	TỔNG HỢP KẾT QUẢ TRẬT TỰ ĐÔ THỊ	Toàn TP	Ký cam kết >01 nghìn hộ/cá nhân; tuyên truyền: 15 tin/bài Fanpage, 03 báo chí, 14 công TTĐT; tuyên truyền cá biệt 117 TH. Xử phạt 878 TH (>576 triệu), trong đó “phạt nguội” 545 TH (>560 triệu). Giải tòa/sắp xếp: 183 biển hiệu, 98 mái che, 53 bụi bệ; xử lý 03 điểm trông giữ; sắp xếp 02 và giải tỏa 02 điểm tập kết rác; còn 1.459 điểm thu gom và 1.028 điểm cầu rác. Quảng cáo: 122 băng rôn, 18 bảng/biển, 894 rao vặt. Hạ ngầm: chỉnh trang 1.120 tuyến phố (>29 nghìn vị trí); 22 công trình (01 xong, 03 thi công, 18 thẩm định), phần đầu xong trước 30/6/2026.	Vẫn phát sinh vi phạm trông giữ không phép, lấn chiếm vỉa hè để kinh doanh tại một số địa bàn trung tâm và sau đêm Giao thừa; thiếu số liệu iHanoi trong kỳ. Đề nghị tăng trách nhiệm người đứng đầu, duy trì kiểm tra liên tục, công khai xử lý, phát huy camera và cập nhật dữ liệu phản ánh.	Duy trì kiểm tra, chốt giữ; bổ sung dữ liệu iHanoi	Chuẩn hóa quy chuẩn biên hiệu; mở rộng camera AI; đẩy nhanh hạ ngầm	Đô thị văn minh, bền vững	UBND xã/phường chịu trách nhiệm trực tiếp; CATP và các Sở liên quan hướng dẫn, đôn đốc	NS TP, NS địa phương; XHH	BCĐ; báo cáo định kỳ



Phụ lục số 03
VỀ SINH MÔI TRƯỜNG
(Đến ngày 19/02/2026)

TT	NHÓM NHIỆM VỤ	NỘI DUNG CÔNG VIỆC	KẾT QUẢ SẢN PHẨM	DỰ KIẾN THỜI GIAN	CẤP PHÊ DUYỆT	TÌNH TRẠNG	GHI CHÚ
1	Điểm tập kết, trung chuyển rác thải sinh hoạt	Điểm tập kết, trung chuyển rác thải sinh hoạt	Đã hoàn thiện việc xây dựng cơ sở dữ liệu các điểm tập kết, điểm chuyển tải, trạm trung chuyển, cơ sở xử lý trên địa bàn Thành phố (đưa thông tin các điểm lên Google map hoàn thiện cập nhật và cập nhật lên bản đồ 1.777 điểm)	31/12/2025	Sở Nông nghiệp và Môi trường	Đã hoàn thành	UBND xã/phường chịu trách nhiệm trực tiếp; Sở NN&MT hướng dẫn Một số điểm chưa đảm bảo theo yêu cầu cần phải điều chỉnh
2	Vệ sinh môi trường	Ô nhiễm môi trường cục bộ	Theo phản ánh, kiểm tra thực tế. Đã xử lý bước đầu các điểm phát sinh	Thường xuyên giám sát và xử lý	Sở NN&MT; UBND xã/phường	Nguy cơ tái diễn tại một số khu vực.	Giải pháp trước mắt: Khắc phục ngay khi phát sinh. Lâu dài: Triển khai các dự án môi trường, kinh tế tuần hoàn
	Rác thải phải chôn lấp trực tiếp tại các khu xử lý	Rác thải phải chôn lấp trực tiếp tại các khu xử lý	Theo thực tế khối lượng rác được vận chuyển về các ô chôn lấp. Tính từ ngày 12/02/2026 đến hết ngày 19/02/2026: - Nam Sơn: 44.684,07 tấn - Xuân Sơn: 16.177,06 tấn	Công tác thường xuyên	Sở NN&MT; UBND xã/phường	Vẫn xảy ra nguy cơ nếu vẫn sử dụng phương án xử lý chôn lấp.	Giải pháp xây dựng các cơ sở xử lý theo công nghệ hiện đại, tận thu năng lượng, giảm phát thải, kinh tế tuần hoàn

TT	NHÓM NHIỆM VỤ	NỘI DUNG CÔNG VIỆC	KẾT QUẢ SẢN PHẨM	DỰ KIẾN THỜI GIAN	CẤP PHÊ DUYỆT	TÌNH TRẠNG	GHI CHÚ
3	Các dự án xử lý chất thải rắn						
3.1	Điều chỉnh dự án đầu tư Nhà máy điện rác Sóc Sơn, thành phố Hà Nội	Điều chỉnh dự án đầu tư Nhà máy điện rác Sóc Sơn, thành phố Hà Nội	<ul style="list-style-type: none"> - Đề xuất bổ sung 02 lò đốt, tăng công suất thêm 1.600 tấn/ngày (dự kiến công suất tiếp nhận, xử lý 7.000 tấn/ngày. - Công suất phát điện tăng từ 90MW lên 135MW 	<ul style="list-style-type: none"> - Hoàn thành điều chỉnh chủ trương đầu tư: khởi công Dự án vào đầu tháng 3/2026. Hoạt động vào trước 31/3/2027 	UBND Thành phố	<p>Ngày 13/02/2026, UBND Thành phố đã ban hành Quyết định số 775/QĐ-</p> <p>UBND về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án. Hiện nay, nhà đầu tư đang chuẩn bị các điều kiện cần thiết để khởi công Dự án vào đầu tháng 3/2026 theo yêu cầu của UBND Thành phố</p>	<p>Nhà đầu tư: Công ty CP Môi trường Thiên Ý.</p> <p>Sở NN&MT chủ trì phối hợp với các Sở Tài Chính, Quy hoạch Kiến trúc, Công thương, Khoa học Công nghệ</p>

TT	NHÓM NHIỆM VỤ	NỘI DUNG CÔNG VIỆC	KẾT QUẢ SẢN PHẨM	DỰ KIẾN THỜI GIAN	CẤP PHÊ DUYỆT	TÌNH TRẠNG	GHI CHÚ
3.2	<p>Điều chỉnh dự án đầu tư Dự án xây dựng Nhà máy xử lý chất thải rắn và sản xuất nguyên liệu tái tạo tại khu xử lý rác Xuân Sơn, thị xã Sơn Tây, Hà Nội thành dự án Nhà máy xử lý rác và phát điện AMACAO-Thành Công</p>	<p>Điều chỉnh dự án đầu tư Dự án xây dựng Nhà máy xử lý chất thải rắn và sản xuất nguyên liệu tái tạo tại khu xử lý rác Xuân Sơn, thị xã Sơn Tây, Hà Nội thành dự án Nhà máy xử lý rác và phát điện AMACAO-Thành Công</p>	<p>- Công suất xử lý tăng từ 250 tấn/ngày lên 1.000 tấn/ngày (trong đó, đề xuất xử lý CTRSH 700 tấn/ngày, 100 tấn/ngày CTR công nghiệp thông thường, 200 tấn/ngày phân bùn bể phốt)</p> <p>- Công suất phát điện: 20 MW</p>	<p>- Hoàn thành điều chỉnh chủ trương đầu tư trong tháng 01/2026</p> <p>- Dự kiến Khởi công đầu tháng 3/2026.</p> <p>- Hoàn thành và đưa dự án vào hoạt động trước ngày 01/3/2027.</p>	<p>UBND Thành phố</p>	<p>- Các sở: Nông nghiệp và Môi trường, Công Thương, Khoa học và Công nghệ có ý kiến tham gia gửi Sở Tài chính trước ngày 26/12/2025.</p> <p>- Sở Tài chính hoàn thành việc thẩm định, trình UBND Thành phố trước ngày 31/12/2025.. Đến nay, Sở Tài chính đã tổng hợp, thẩm định ký duyệt Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư Dự án theo quy định. Báo cáo UBND Thành phố tại văn bản số 1560/STC-HTĐT ngày 30/01/2026. Ngày 10/02/2026, Phó Chủ tịch UBND Thành phố Nguyễn Mạnh Quyền đã tổ chức cuộc họp về các dự án dự kiến khởi công sau Tết Nguyên đán Bính Ngọ 2026, trong đó có dự án Nhà máy điện rác Sóc Sơn và Nhà máy điện rác AMACAO-Thành Công. Hiện nay, nhà đầu tư đang chuẩn bị các thủ tục cần thiết để khởi công dự án vào đầu tháng 3/2026 theo yêu cầu của UBND Thành phố.</p>	<p>Sở NN&MT chủ trì phối hợp với các Sở Tài Chính, Quy hoạch Kiến trúc, Công thương, Khoa học Công nghệ</p>

TT	NHÓM NHIỆM VỤ	NỘI DUNG CÔNG VIỆC	KẾT QUẢ SẢN PHẨM	DỰ KIẾN THỜI GIAN	CẤP PHÊ DUYỆT	TÌNH TRẠNG	GHI CHÚ
3.3	Dự án Cải tạo môi trường và đốt rác phát điện Hà Nội	Dự án Cải tạo môi trường và đốt rác phát điện Hà Nội (hình thức PPP)	<ul style="list-style-type: none"> - Công suất xử lý CTRSH: 2.250 tấn/ngày - Công suất xử lý bùn thải là 600 tấn/ngày (sau khi sấy khô là 150 tấn/ngày) - Công suất phát điện: 60MW 	<ul style="list-style-type: none"> - Hoàn thành đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư trước ngày 30/4/2026 - Hoàn thành dự án: 31/12/2029 	UBND Thành phố	Sở Nông nghiệp và Môi trường tổ chức thực hiện việc đấu thầu lựa chọn Nhà đầu tư trước ngày 30/4/2026. Đến ngày 13/01/2026, Sở Nông nghiệp và Môi trường đã tiếp nhận văn bản làm rõ hồ sơ của 03/09 nhà đầu tư; Hiện tại, đã đánh giá hồ sơ của các nhà đầu tư để đề xuất đưa 03 Nhà đầu tư vào danh sách ngắn theo quy định. Hiện tại, Sở Nông nghiệp và Môi trường đang phối hợp với đơn vị tư vấn để xây dựng Kế hoạch đàm phán với các nhà đầu tư làm cơ sở lập hồ sơ mời thầu trình cấp có thẩm quyền xem xét thẩm định, phê duyệt theo quy định.	Sở NN&MT chủ trì phối hợp với các Sở Tài Chính, Quy hoạch Kiến trúc, Công thương, Khoa học Công nghệ
3.4	Dự án khu xử lý chất thải rắn Châu Can	Dự án khu xử lý chất thải rắn Châu Can	Công suất xử lý CTRSH 1.000 tấn/ngày	<ul style="list-style-type: none"> - Hoàn thành chủ trương đầu tư dự án: Quý III/2026 - Hoàn thành dự án: Trước ngày 31/12/2029 	UBND Thành phố	Sở Tài chính chủ trì xem xét, đưa Dự án vào danh mục khuyến khích kêu gọi đầu tư của Thành phố, bảo đảm sớm lựa chọn được nhà đầu tư triển khai Dự án với công nghệ tiên tiến, hiện đại, phù hợp nhu cầu xử lý rác khu vực phía Nam Thành phố. Ngày 14/01/2026, UBND Thành phố đã có văn bản số 170/UBND-NNMT giao Công ty Cổ phần Halcom Việt Nam nghiên cứu tổ chức lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án gửi Sở Tài chính trong Quý I/2026.	Sở NN&MT chủ trì phối hợp với các Sở Tài Chính, Quy hoạch Kiến trúc, Công thương, Khoa học Công nghệ

TT	NHÓM NHIỆM VỤ	NỘI DUNG CÔNG VIỆC	KẾT QUẢ SẢN PHẨM	DỰ KIẾN THỜI GIAN	CẤP PHÊ DUYỆT	TÌNH TRẠNG	GHI CHÚ
3.5	Dự án xử lý chất thải Núi Thoong	Dự án xử lý chất thải Núi Thoong	- Công suất xử lý rác 2.000 tấn/ngày - Công suất phát điện 45MW	- Hoàn thành điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Tháng 31/01/2026. - hoàn thành và đưa dự án vào hoạt động trước ngày 31/12/2027	UBND Thành phố	- Sở Tài chính đang tổng hợp ý kiến của các sở ngành, hoàn thiện báo cáo thẩm định để trình UBND Thành phố phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư. - Nhà đầu tư khởi công thực hiện dự án từ tháng 6/2026, hoàn thành và đưa dự án vào hoạt động trước ngày 31/12/2027.	Sở NN&MT chủ trì phối hợp với các Sở Tài Chính, Quy hoạch Kiến trúc, Công thương, Khoa học Công nghệ
3.6	Dự án Khu tiếp nhận, xử lý tái chế chất thải rắn xây dựng Mê Linh	Dự án Khu tiếp nhận, xử lý tái chế chất thải rắn xây dựng Mê Linh	Công suất xử lý CTRXD 480 tấn/ngày	- Hoàn thành chủ trương đầu tư: Trong tháng 1/2026. - Hoàn thành dự án: trước 31/12/2026	UBND Thành phố	Nhà đầu tư đã hoàn thiện hồ sơ thẩm định công nghệ với Sở Khoa học và Công nghệ. Nhà đầu tư nộp lại hồ sơ đề xuất chủ trương dự án ngày 13/02/2026. Sở Tài chính đang thẩm định hồ sơ đề xuất dự án theo quy định	Sở NN&MT chủ trì phối hợp với các Sở Tài Chính, Quy hoạch Kiến trúc, Công thương, Khoa học Công nghệ
3.7	Dự án Nhà máy xử lý, tái chế chất thải rắn xây dựng tại xã Dục Tú, huyện Đông Anh	Dự án Nhà máy xử lý, tái chế chất thải rắn xây dựng tại xã Dục Tú, huyện Đông Anh	Công suất xử lý 1.000 tấn/ngày CTRXD và 1.000 tấn/ngày bùn thải xây dựng	Triển khai thi công dự án trong Quý I/2026	UBND Thành phố	Sở Nông nghiệp và Môi trường kiểm tra, hướng dẫn, đôn đốc UBND xã Đông Anh để có biện pháp thu hồi diện tích đất còn lại (khoảng 1%); hướng dẫn Nhà đầu tư hoàn thiện hồ sơ; khởi công xây dựng Dự án vào Quý I/2026.	Sở NN&MT chủ trì phối hợp với các Sở Tài Chính, Quy hoạch Kiến trúc, Công thương, Khoa học Công nghệ
3.8	Đề án Lắp đặt trạm trung chuyển tạm thời và hệ thống tái chế CTRXD bằng phương pháp nghiền	Đề án Lắp đặt trạm trung chuyển tạm thời và hệ thống tái chế CTRXD bằng phương pháp nghiền (X16B)	Công suất xử lý 700 tấn/ngày CTRXD	Triển khai thi công dự án trong tháng 01/2026	UBND xã Chương Dương	Sở Nông nghiệp và Môi trường khẩn trương kiểm tra, hướng dẫn Chủ đầu tư và UBND xã Chương Dương thực hiện thủ tục thuê đất theo quy định để Dự án hoàn thành và đưa vào hoạt động từ tháng 01/2026.	Sở NN&MT chủ trì phối hợp với các Sở Tài Chính, Quy hoạch Kiến trúc, Công thương, Khoa học Công nghệ

TT	NHÓM NHIỆM VỤ	NỘI DUNG CÔNG VIỆC	KẾT QUẢ SẢN PHẨM	DỰ KIẾN THỜI GIAN	CẤP PHÊ DUYỆT	TÌNH TRẠNG	GHI CHÚ
4	Dự án xử lý bùn thải		Dự án xử lý bùn thải	02 dự án		UBND Thành phố	
4.1	Dự án đầu tư Xây dựng khu xử lý, tái chế bùn thải thoát nước tại xã Chương Dương (X16A)	Dự án đầu tư Xây dựng khu xử lý, tái chế bùn thải thoát nước tại xã Chương Dương (X16A) (Sở Xây dựng đề xuất chủ trương đầu tư)	Công suất xử lý 3.000 tấn/ngày, trong đó đề xuất 1.500 tấn/ngày CTR XD; 1.500 tấn/ngày bùn thải.	Hoàn thành trước ngày 31/12/2029	UBND Thành phố	- Sở Xây dựng khẩn trương hoàn thiện hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án, gửi Sở Tài chính thẩm định, báo cáo UBND Thành phố trước ngày 31/01/2026	Sở NN&MT chủ trì phối hợp với các Sở Tài Chính, Quy hoạch Kiến trúc, Công thương, Khoa học Công nghệ
4.2	Dự án Cải tạo môi trường và đốt rác phát điện Hà Nội	Dự án Cải tạo môi trường và đốt rác phát điện Hà Nội	- Công suất xử lý CTRSH: 2.250 tấn/ngày - Công suất xử lý bùn thải là 600 tấn/ngày (sau khi sấy khô là 150 tấn/ngày) - Công suất phát điện: 60MW	Như mục 3.3	Như mục 3.3	Như mục 3.3	Như mục 3.3
		Dự án xử lý phân bùn bề phốt	03 dự án				
4.3	Dự án xử lý PBBP tại khu xử lý chất thải Cầu Diễn	Dự án xử lý PBBP tại khu xử lý chất thải Cầu Diễn	Công suất xử lý 900 tấn/ngày (03 modul)	Trước ngày 31/12/2026 hoàn thành 03 modul. Modul 1 300 tấn/ngày hoàn thành trước 31/7/2026	UBND Thành phố	Công ty TNHH MTV Môi trường đô thị Hà Nội đề xuất tại văn bản số 214/MT ĐT ngày 29/01/2026; đang triển khai thi công modul thứ nhất.	Sở NN&MT chủ trì phối hợp với các Sở Tài Chính, Quy hoạch Kiến trúc, Công thương, Khoa học Công nghệ

TT	NHÓM NHIỆM VỤ	NỘI DUNG CÔNG VIỆC	KẾT QUẢ SẢN PHẨM	DỰ KIẾN THỜI GIAN	CẤP PHÊ DUYỆT	TÌNH TRẠNG	GHI CHÚ
4.4	Dự án Đầu tư Trạm xử lý PBBP tại Khu LHXLCT Nam Sơn	Dự án Đầu tư Trạm xử lý PBBP tại Khu LHXLCT Nam Sơn	Công suất xử lý 600 tấn/ngày	Hoàn thành thi công và đưa vào vận hành thử nghiệm: trước 31/12/2026	UBND Thành phố	Công ty TNHH MTV Môi trường đô thị Hà Nội đề xuất tại văn bản số 214/MTĐT ngày 29/01/2026	Sở NN&MT chủ trì phối hợp với các Sở Tài Chính, Quy hoạch Kiến trúc, Công thương, Khoa học Công nghệ
4.5	Đầu tư nhà máy xử lý PBBP tại Khu XLCTR Xuân Sơn	Đầu tư nhà máy xử lý PBBP tại Khu XLCTR Xuân Sơn	Công suất xử lý 1000 tấn/ngày	Trước ngày 31/12/2026	UBND Thành phố	đề xuất của Công ty Liên danh Công ty cổ phần môi trường Xanh Seraphin và Công ty cổ phần vật liệu thông minh Sơn Tây	Sở NN&MT chủ trì phối hợp với các Sở Tài Chính, Quy hoạch Kiến trúc, Công thương, Khoa học Công nghệ