

Số: 103 /BC-BĐT

Hà Nội, ngày 28 tháng 6 năm 2024

BÁO CÁO THẨM TRA

Tờ trình và dự thảo Nghị quyết thông qua Đề án “Phát triển hệ thống giao thông vận tải công cộng bằng xe buýt sử dụng điện, năng lượng xanh trên địa bàn Thành phố”

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội

Thực hiện quy định của Luật và phân công của Thường trực HĐND Thành phố, Ban Đô thị đã tổ chức thẩm tra Tờ trình số 231/TTr-UBND ngày 27/6/2024 về việc ban hành Nghị quyết thông qua Đề án “Phát triển hệ thống giao thông vận tải công cộng bằng xe buýt sử dụng điện, năng lượng xanh trên địa bàn Thành phố” do UBND Thành phố trình HĐND Thành phố tại kỳ họp thứ 17. Ban Đô thị kính báo cáo ý kiến thẩm tra như sau:

I. Về hồ sơ trình

1. **Thời gian:** Tiếp nhận hồ sơ ngày 28/6/2024, chậm hơn so với yêu cầu tại Thông báo số 27/TB-HĐND ngày 22/5/2024 của HĐND thành phố, trong đó, đề nghị UBND Thành phố chuẩn bị các nội dung trình tại kỳ họp và gửi Thường trực HĐND Thành phố trước ngày 14/6/2024.

2. Hồ sơ:

Tờ trình số 231/TTr-UBND ngày 27/6/2024 của UBND Thành phố (kèm theo dự thảo Đề án “Phát triển hệ thống giao thông vận tải công cộng bằng xe buýt sử dụng điện, năng lượng xanh trên địa bàn Thành phố”), không có dự thảo Nghị quyết của HĐND Thành phố. Cơ quan chủ trì lập Đề án (Sở Giao thông vận tải) đã tổ chức lấy ý kiến sở, ngành, địa phương.

II. Sự cần thiết của việc lập Đề án “Phát triển hệ thống giao thông vận tải công cộng bằng xe buýt sử dụng điện, năng lượng xanh trên địa bàn Thành phố”

Hiện nay, tình trạng ô nhiễm không khí tại Việt Nam đang là một vấn đề nhức nhối, đặc biệt tại các thành phố như Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh. Việc chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các - bon là nhiệm vụ quan trọng để giảm thiểu ô nhiễm môi trường. Thực hiện mục tiêu tăng trưởng xanh cũng như thực hiện các cam kết của Việt Nam tại Hội nghị lần thứ 26 các bên tham gia Công ước khung của Liên hợp quốc về biến đổi khí hậu (COP26) là cơ

hội để ngành giao thông vận tải có sự phát triển đồng bộ theo hướng hiện đại hóa và bền vững, bắt kịp với xu thế và trình độ phát triển tiên tiến của thế giới.

Triển khai Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành giao thông vận tải, Ban Thường vụ Thành ủy đã nghe Ban cán sự đảng UBND Thành phố báo cáo về chủ trương ban hành “Kế hoạch chuyển đổi phương tiện sử dụng điện, năng lượng xanh trong hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố Hà Nội” và đã có Thông báo số 1579-TB/TU ngày 28/02/2024 thống nhất chỉ đạo xây dựng Đề án “Phát triển hệ thống giao thông vận tải công cộng sử dụng điện, năng lượng xanh trên địa bàn thành phố” để việc triển khai chuyển đổi phương tiện sử dụng năng lượng xanh được chuẩn bị kỹ lưỡng, có đầy đủ cơ sở pháp lý (xây dựng, hoàn thiện thể chế, chính sách, quy hoạch; xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng phục vụ việc chuyển đổi; phương án chuyển đổi phương tiện sử dụng điện, năng lượng xanh, nguồn lực thực hiện....) theo hướng hiện đại hoá, bền vững, bắt kịp với xu thế, trình độ phát triển tiên tiến của thế giới, có lộ trình phù hợp với tình hình phát triển kinh tế - xã hội của Thủ đô.

Do vậy, việc ban hành Nghị quyết thông qua Đề án “*Phát triển hệ thống giao thông vận tải công cộng bằng xe buýt sử dụng điện, năng lượng xanh trên địa bàn Thành phố*” là cần thiết, tuy nhiên chưa thực hiện đầy đủ chỉ đạo của Ban Thường vụ Thành ủy tại Thông báo số 1579-TB/TU ngày 28/02/2024 là “*Phát triển hệ thống giao thông vận tải công cộng sử dụng điện, năng lượng xanh trên địa bàn thành phố*”.

III. Về nội dung Đề án

Việc triển khai Đề án “Phát triển hệ thống giao thông vận tải công cộng bằng xe buýt sử dụng điện, năng lượng xanh trên địa bàn Thành phố” có tác động đến các doanh nghiệp cung cấp dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn Thành phố, đến quyền lợi của người dân, giảm thiểu ô nhiễm môi trường. Đây là vấn đề quan trọng cần có sự đồng thuận của toàn bộ hệ thống chính trị cũng như đa số nhân dân thành phố Hà Nội.

Ban Đô thị HĐND Thành phố cơ bản thống nhất hống nhất về sự cần thiết và thời gian thực hiện chuyển đổi năng lượng xanh như đề xuất của UBND Thành phố; đồng thời đề nghị UBND Thành phố nghiên cứu một số nội dung như sau:

1. Căn cứ Thông báo Kết luận số 1579-TB/TU ngày 28/02/2024 của Ban Thường vụ Thành ủy về chủ trương ban hành Kế hoạch chuyển đổi phương tiện sử dụng năng lượng xanh trong hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn Thành phố Hà Nội:

Tại mục 2 Ban Thường vụ Thành ủy giao Ban cán sự đảng UBND Thành phố chỉ đạo thực hiện đánh giá tổng kết thực hiện Nghị quyết số 07/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 của HĐND Thành phố, làm cơ sở nghiên cứu, xây dựng Đề án. Tuy nhiên, đến nay Sở Giao thông vận tải chưa tổ chức đánh giá tổng kết thực hiện Nghị quyết số 07/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 của HĐND Thành phố.

Đề nghị UBND Thành phố chỉ đạo Sở Giao thông vận tải tổ chức đánh giá tổng kết thực hiện Nghị quyết số 07/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 của HĐND Thành phố.

2. Về việc lựa chọn kịch bản chuyển đổi phương tiện.

- UBND Thành phố đưa ra 03 kịch bản:

+ Kịch bản 1 (100% xe buýt điện): tổng chi phí tính đến năm 2035 là 60.291 tỷ đồng.

+ Kịch bản 2 (Năm 2024, 2025 xe buýt điện; giai đoạn 2026-2035: 70% xe buýt điện; 30% xe buýt LNG/CNG): tổng chi phí tính đến năm 2035 là 54.966 tỷ đồng.

+ Kịch bản 2 (Năm 2024, 2025 xe buýt điện; giai đoạn 2026-2035: 70% xe buýt điện; 30% xe buýt LNG/CNG): tổng chi phí tính đến năm 2035 là 51.332 tỷ đồng.

Tuy nhiên, theo quan điểm về việc xác định cơ cấu chuyển đổi theo các kịch bản, UBND Thành phố đề xuất: Lựa chọn thực hiện theo Kịch Bản 03 (50% xe buýt điện; 50% xe buýt LNG/CNG) và khi điều kiện cho phép phần đầu thực hiện theo Kịch bản 2 (70% xe buýt điện; 30% xe buýt LNG/CNG). Sau năm 2040 thực hiện theo Kịch bản 1 (100% xe buýt điện).

Đề nghị UBND Thành phố đánh giá tính khả thi, hiệu quả của 03 kịch bản trên để xác định rõ kịch bản lựa chọn sử dụng xuyên suốt các giai đoạn thực hiện Đề án, đảm bảo khả năng khả năng đáp ứng về nguồn lực, khả năng cung cấp phương tiện xe buýt điện các chủng loại khác nhau, khả năng đáp ứng nguồn điện và trạm sạc, tránh gây thất thoát, lãng phí tài sản nhà nước.

3. Nội dung đề án chỉ quan tâm đến quá trình chuyển đổi năng lượng xanh chủ yếu đối với xe buýt hiện đang khai thác, đề nghị UBND Thành phố chỉ đạo nghiên cứu phương án tổng thể phát triển hệ thống giao thông vận tải công cộng sử dụng điện, năng lượng xanh trên địa bàn thành phố, đảm bảo chỉ tiêu tỷ lệ vận tải hành khách công cộng phải đảm nhiệm đến năm 2030 đạt 45-50%.

4. Chỉ đạo bổ sung phương án kết nối hạ tầng kỹ thuật hệ thống xe buýt với hệ thống đường sắt đô thị, nâng cao năng lực vận tải hành khách công cộng, đảm bảo hiệu quả thực hiện chủ trương hạn chế phương tiện cá nhân của Trung

ương và Thành phố.

5. Chỉ đạo bổ sung phương án cấp điện, phương án phát triển hạ tầng kỹ thuật cho xe điện, trạm sạc, phương án phòng cháy, chữa cháy...

6. Chỉ đạo xây dựng và ban hành hệ thống định mức, đơn giá, các cơ chế, chính sách để khuyến khích đầu tư phương tiện, đầu tư cơ sở hạ tầng xe buýt sử dụng điện, năng lượng xanh đảm bảo phù hợp với thực tiễn, xu hướng phát triển của thế giới, tránh thất thoát, lãng phí tài sản nhà nước.

7. Phối hợp với các Bộ, ngành liên quan trong việc hoàn thiện các hệ thống văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến: Quy định về điều kiện kinh doanh, niên hạn sử dụng, đăng ký, đăng kiểm để giảm dần số lượng và tiến tới loại bỏ hoàn toàn phương tiện vận tải sử dụng nhiên liệu hóa thạch; Hệ thống chỉ dẫn kỹ thuật, tiêu chuẩn định mức liên quan đến sản xuất, nhập khẩu quản lý, vận hành khai thác phương tiện giao thông hiệu xuất cao, sử dụng điện, năng lượng xanh...

IV. Về dự thảo Nghị quyết

Ban Đô thị thống nhất đề nghị HĐND Thành phố bổ sung nội dung thông qua Đề án “Phát triển hệ thống giao thông vận tải công cộng bằng xe buýt sử dụng điện, năng lượng xanh trên địa bàn Thành phố” vào Nghị quyết về nhiệm vụ trọng tâm phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh, quốc phòng và thu, chi ngân sách 6 tháng cuối năm 2024.

Đề nghị HĐND Thành phố giao UBND Thành phố nghiên cứu bổ sung, hoàn thiện những nội dung, ý kiến Ban nêu ở phần trên và ý kiến thảo luận của đại biểu HĐND Thành phố tại kỳ họp, bổ sung nội dung thông qua Đề án vào Nghị quyết về nhiệm vụ trọng tâm phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh, quốc phòng và thu, chi ngân sách 6 tháng cuối năm 2024.

Ban Đô thị kính trình Hội đồng nhân dân Thành phố./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND TP; (để b/c)
- Đ/c Chủ tịch UBND TP;
- UBND Thành phố;
- VP: Đoàn ĐBQH&HĐND TP, VP UBND TP;
- Sở GTVT;
- Lưu: VT, BĐT_M.

**TM. BAN ĐÔ THỊ
TRƯỞNG BAN**



Đàm Văn Huân