

### **THÔNG BÁO**

**Ý kiến phản biện xã hội của Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố Hà Nội đối với dự thảo nghị quyết của HĐND Thành phố thông qua Đề án phát triển hệ thống giao thông vận tải công cộng bằng xe buýt sử dụng điện, năng lượng xanh trên địa bàn Thành phố**

Thực hiện Luật MTTQ Việt Nam năm 2015; Nghị quyết liên tịch số 403/2017/NQLT-UBTVQH14-CP-ĐCTUBTUMTTQVN ngày 15 tháng 6 năm 2017 giữa Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa XIV, Chính phủ và Đoàn Chủ tịch Ủy ban Trung ương MTTQ Việt Nam quy định chi tiết các hình thức giám sát và phản biện xã hội của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam; Quy chế số 26/QC-ĐĐBQH-HĐND-UBND ngày 17/2/2022 giữa Đoàn Đại biểu Quốc hội, Hội đồng nhân dân, Ủy ban Nhân dân, Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố Hà Nội giai đoạn 2021 – 2026; Kế hoạch số 486/KH-MTTQ-BTT ngày 24/5/2024 của Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam Thành phố Hà Nội về việc tổ chức phản biện xã hội của Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố Hà Nội đối với một số dự thảo nghị quyết của HĐND Thành phố trước kỳ họp thường lệ giữa năm (kỳ họp thứ 17) HĐND Thành phố khoá XVI, nhiệm kỳ 2021 – 2026.

Ngày 12/6/2024, Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam Thành phố tổ chức hội nghị phản biện xã hội đối với dự thảo Nghị quyết thông qua Đề án phát triển hệ thống giao thông vận tải công cộng bằng xe buýt sử dụng điện, năng lượng xanh trên địa bàn Thành phố.

Tham dự Hội nghị phản biện xã hội có đại diện lãnh đạo: Ban Văn hóa – Xã hội HĐND Thành phố, Văn phòng UBND Thành phố; sở Giao thông – Vận tải, Tài chính, Tư pháp; Đại diện lãnh đạo các tổ chức chính trị - xã hội Thành phố; Ban chủ nhiệm và một số thành viên các Hội đồng tư vấn của Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố Hà Nội; các chuyên gia, nhà khoa học, nhà quản lý thuộc lĩnh vực phản biện; Đại diện UBND, Ủy ban MTTQ Việt Nam một số quận, huyện, thị xã. Tại Hội nghị có **15** lượt ý kiến phát biểu và **15** ý kiến bằng văn bản, góp ý đối với dự thảo Nghị quyết của HĐND Thành phố nêu trên.

Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố Hà Nội có một số ý kiến phản biện xã hội đối với dự thảo Nghị quyết nêu trên như sau:



## **I. Nhận xét chung**

Hồ sơ phục vụ phản biện xã hội được cơ quan soạn thảo chuẩn bị công phu, nghiêm túc, rõ ràng và cẩn trọng, theo trình tự các bước phù hợp quy định của pháp luật, đáp ứng mục tiêu, yêu cầu của Thành phố về giảm phát thải khí cac-bon và khí me-tan trong những năm tới. Quá trình xây dựng dự thảo Nghị quyết, cơ quan tham mưu đã khảo sát, đánh giá đúng, đầy đủ hiện trạng mạng lưới vận tải hành khách công cộng của Thành phố, đánh giá tác động của các nội dung Đề án khi được triển khai thực hiện; tham khảo kinh nghiệm của Thủ đô một số nước có điều kiện tương đồng với Việt Nam và Hà Nội để nghiên cứu, đề xuất với Thành phố, thể hiện quyết tâm cao của Thành phố trong thực hiện Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành giao thông vận tải.

Tuy nhiên, đề nghị cơ quan tham mưu nghiên cứu, bổ sung căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước, Luật Bảo vệ Môi trường vào dự thảo Nghị quyết, vì hai luật này quy định về thẩm quyền của chính quyền địa phương trong việc xây dựng, quản lý, thực hiện ngân sách Nhà nước, quyền và trách nhiệm của cơ quan, tổ chức, cá nhân trong bảo vệ môi trường.

## **II. Ý kiến phản biện xã hội và một số đề nghị của Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố Hà Nội**

### **1. Về sự cần thiết ban hành nghị quyết**

Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam Thành phố thống nhất việc xây dựng, ban hành nghị quyết *“thông qua Đề án phát triển hệ thống giao thông vận tải công cộng bằng xe buýt sử dụng điện, năng lượng xanh trên địa bàn Thành phố”* là rất cần thiết nhằm triển khai thực hiện các quy định của pháp luật, Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành giao thông vận tải; thực hiện cam kết của Việt Nam trong việc giảm phát thải khí các-bon, khí mê-tan, phát triển kinh tế xanh, kinh tế tuần hoàn. Nghị quyết được ban hành sẽ là cơ sở, là khâu đột phá, tạo động lực để các cơ quan chuyên môn của Thành phố triển khai thực hiện Chương trình hành động của Chính phủ, tạo ra môi trường mới về phát triển giao thông công cộng xanh, sạch, văn minh và hiện đại ở Thủ đô, phù hợp với xu thế phát triển của thế giới.

Tuy nhiên, dự thảo Tờ trình của UBND Thành phố cần bổ sung sự cần thiết ban hành nghị quyết, đó là việc triển khai Đề án là một bước chuyển đổi mạnh mẽ về chất lượng dịch vụ vận tải hành khách công cộng để thu hút người dân sử dụng xe buýt góp phần thực hiện mục tiêu, chỉ tiêu đã đặt ra, thay đổi bộ mặt giao thông



đô thị, thay đổi văn hóa giao thông Thủ đô, giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường.

## **2. Về tên gọi của dự thảo**

Những quy định trong dự thảo mang nội hàm “chuyển đổi” (thay thế) phương tiện và chưa làm nổi bật nội hàm về phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng. Vì vậy đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu điều chỉnh, hoàn thiện. Nếu vẫn đề tiêu đề là “phát triển” thì cần củng cố thêm về sự cần thiết về “phát triển” phương tiện xe buýt sử dụng điện, năng lượng xanh dựa trên nhu cầu đi lại và mục tiêu đáp ứng tỷ lệ đảm nhiệm của vận tải hành khách công cộng.

## **3. Về đối tượng thực hiện**

Dự thảo Tờ trình quy định đối tượng là các doanh nghiệp cung cấp dịch vụ, cá nhân sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn Thành phố. Như vậy là chưa đủ, cần bổ sung đối tượng thực hiện là các cơ quan quản lý Nhà nước của Thành phố như: Sở Giao thông Vận tải, Sở Tài chính, Sở Kế hoạch và Đầu tư và các cơ quan khác có liên quan.

## **4. Về phương án chuyển đổi**

Dự thảo đưa ra 3 kịch bản và đề xuất lựa chọn kịch bản 3: *Năm 2024, 2025 đầu tư xe buýt điện; từ năm 2026 chuyển đổi 50% sang phương tiện sử dụng điện, 50% sử dụng CNG/LNG* theo lộ trình niên hạn của số phương tiện xe buýt sử dụng nhiên liệu diesel hiện có là phù hợp, nhằm đảm bảo hiệu quả trong việc sử dụng vốn đầu tư, bảo toàn vốn Nhà nước tại doanh nghiệp, tránh lãng phí và phù hợp với điều kiện thực tế của doanh nghiệp vận tải, đồng thời đảm bảo khả năng cân đối nguồn lực cũng như sử dụng hiệu quả kinh phí trợ giá của Nhà nước. Kịch bản dự thảo đề xuất có tính khả thi và nhận được sự đồng thuận cao của người dân Thủ đô, các doanh nghiệp vận tải hành khách công cộng trong quá trình thực hiện. Cùng với đó, dự thảo đề xuất: khi có điều kiện thuận lợi cho phép sẽ nâng tỷ lệ xe buýt sử dụng điện lên cao hơn là rất thận trọng và phù hợp với năng lực thực hiện của ngân sách Thành phố.

Tuy nhiên, đề nghị cơ quan soạn thảo bổ sung số liệu tuyệt đối và quy đổi tỷ lệ khi chuyển đổi phương tiện để tăng tính thuyết phục đối với đại biểu HĐND và người dân Thủ đô. Đề nghị cơ quan tham mưu xác định rõ nguồn kinh phí trợ giá khi chuyển đổi phương tiện sử dụng điện, nhiên liệu xanh.

## **5. Về giải pháp thực hiện**

Dự thảo đề xuất một số giải pháp về vốn, kỹ thuật, công nghệ, hạ tầng, phương tiện, đề nghị cơ quan tham mưu nghiên cứu bổ sung các giải pháp về xã hội như: về nguồn nhân lực, về văn hóa – thói quen sử dụng phương tiện công cộng, văn hóa phục vụ của nhân viên...



## 6. Về tổ chức thực hiện

- Đề nghị dự thảo bổ sung quy định về cơ chế, chính sách hỗ trợ doanh nghiệp chuyển đổi phương tiện. Thành phố cần dành nguồn lực, chính sách hỗ trợ thỏa đáng để các doanh nghiệp tham gia đầu tư hệ thống hạ tầng kỹ thuật như trạm sạc điện, trạm nạp khí... để tạo tiền đề khuyến khích các cá nhân chuyển đổi xe động cơ đốt trong sang xe động cơ điện hoặc nhiên liệu xanh.

- Đề nghị tăng cường hơn nữa công tác tuyên truyền để người dân và doanh nghiệp ủng hộ, tích cực, có trách nhiệm tham gia thực hiện Đề án khi được ban hành và triển khai thực hiện.

- Đề nghị phân công rõ trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị thực hiện Đề án, tránh quy định chung chung, khó đôn đốc, kiểm tra, giám sát việc thực hiện Đề án.

## 7. Một số đề nghị khác

- Đề nghị cơ quan tham mưu sớm hoàn thiện dự thảo kịp thời trình HĐND Thành phố tại kỳ họp thường lệ giữa năm và có văn bản trả lời các ý kiến phản biện của MTTQ Việt Nam Thành phố theo quy định.

- Đề nghị lãnh đạo HĐND, UBND Thành phố quan tâm phối hợp và tham dự hội nghị phản biện xã hội, thực hiện tốt quy chế phối hợp công tác giữa Đoàn ĐBQH - HĐND – UBND- UBMTTQ Việt Nam thành phố Hà Nội.

Trên đây là ý kiến phản biện của Ủy ban MTTQ Việt Nam Thành phố đối với dự thảo nghị quyết thông qua Đề án phát triển hệ thống giao thông vận tải công cộng bằng xe buýt sử dụng điện, năng lượng xanh trên địa bàn Thành phố./.

### Nơi nhận:

- BTT UBTW MTTQVN;
- Ban DCPL UBTW MTTQVN; } (để B/C)
- Đ/c Bí thư Thành ủy;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND TP;
- Ủy ban nhân dân TP;
- Ban TT Ủy ban MTTQ TP;
- Ban Đô thị HĐND TP;
- Văn phòng ĐDBQH – HĐND TP;
- Văn phòng UBND TP;
- Sở GTVT; Sở Tài chính TPHN;
- Lưu: VT, Ban DC-PL.

TM. BAN THƯỜNG TRỰC



**Nguyễn Lan Hương**