

Số: /BC-UBND

Hà Nội, ngày tháng năm 2024

BÁO CÁO

Giải trình, làm rõ một số nội dung về đề nghị thông qua Đề án tổng thể đầu tư xây dựng hệ thống đường sắt đô thị Thủ đô

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội

Trên cơ sở ý kiến thẩm tra của Ban Đô thị - HĐND Thành phố về đề nghị thông qua dự thảo Đề án tổng thể đầu tư xây dựng hệ thống đường sắt đô thị Thủ đô của UBND Thành phố Hà Nội;

Sau khi nghiên cứu, xem xét, UBND Thành phố báo cáo giải trình, làm rõ các nội dung liên quan đến dự thảo Đề án tổng thể đầu tư xây dựng hệ thống đường sắt đô thị Thủ đô (sau đây gọi là Đề án) như sau:

1. Về mục đích xây dựng Đề án

Xây dựng Đề án tổng thể đầu tư xây dựng hệ thống đường sắt đô thị Thủ đô để tổng kết tình hình triển khai đầu tư hệ thống ĐSDT thời gian qua, làm cơ sở đề xuất định hướng phát triển, các cơ chế chính sách thí điểm, đặc thù để đầu tư phát triển hệ thống ĐSDT Thành phố Hà Nội nhằm hiện thực hóa Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/2/2023 của Bộ Chính trị về định hướng phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045, trong đó xác định mục tiêu: Hoàn chỉnh mạng lưới đường sắt đô thị tại thành phố Hà Nội vào năm 2035.

2. Về phạm vi nghiên cứu của Đề án

- Nghiên cứu kế hoạch phân kỳ đầu tư, thứ tự ưu tiên đầu tư, phương án huy động nguồn vốn đến năm 2035 để hoàn chỉnh hệ thống ĐSDT Thủ đô theo Quy hoạch GTVT Thủ đô Hà Nội đã được phê duyệt tại Quyết định 519/QĐ-TTg ngày 31/3/2016; và đến năm 2045 để hoàn thành các tuyến ĐSDT dự kiến điều chỉnh, bổ sung trong các đồ án Quy hoạch chung Thủ đô và Quy hoạch Thủ đô;

- Nghiên cứu cơ chế, chính sách “đặc thù”, “đột phá” để tập trung nguồn lực, rút ngắn tiến độ thực hiện các dự án ĐSDT, nhằm hiện thực hóa mục tiêu theo Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/2/2023 của Bộ Chính trị.

Các nội dung nghiên cứu trong Đề án sẽ trình Bộ Chính trị chấp thuận, trình Quốc hội xem xét, ban hành Nghị quyết về chủ trương phát triển hệ thống ĐSDT và các cơ chế, chính sách đặc thù.

3. Về phương án huy động nguồn lực

Thực hiện rà soát các nguồn vốn đầu tư công theo quy định hiện hành, trong đó, một số quy định, chỉ tiêu phát triển kinh tế - xã hội của Thành phố đề xuất áp dụng theo dự thảo Luật Thủ đô (sửa đổi) và kịch bản tăng trưởng trong Quy hoạch Thủ đô đang trình Chính phủ phê duyệt, khả năng cân đối các nguồn vốn có thể huy động được của Thành phố:

- Giai đoạn từ nay đến năm 2030 có thể cân đối được khoảng 11,570 tỷ USD, trong khi nhu cầu là 14,602 tỷ USD, do đó Thành phố cần Trung ương hỗ trợ khoảng 3,032 tỷ USD;

- Giai đoạn từ 2030-2035 có thể cân đối được khoảng 16,990 tỷ USD, trong khi nhu cầu là 22,572 tỷ USD, do đó Thành phố cần Trung ương hỗ trợ khoảng 5,582 tỷ USD;

- Giai đoạn đến năm 2045 Thành phố có thể chủ động cân đối được khoảng 29,210 tỷ USD để đầu tư các tuyến ĐSDT bổ sung.

(Số liệu nêu trên là dự kiến, sẽ tiếp tục được nghiên cứu, cập nhật trong quá trình hoàn thiện Đề án và chuẩn bị đầu tư các dự án)

4. Về một số nội dung cần hoàn thiện, bổ sung Đề án

UBND Thành phố sẽ tiếp thu các ý kiến của HĐND Thành phố trong Báo cáo thẩm tra về nội dung dự thảo Đề án. Hiện nay, UBND Thành phố cũng đang phối hợp với Bộ Giao thông vận tải lấy ý kiến góp ý của các Bộ, Ban, Ngành Trung ương về nội dung dự thảo Đề án. Các ý kiến tham gia, góp ý của các cơ quan, đơn vị liên quan sẽ được UBND Thành phố chỉ đạo Ban Quản lý đường sắt đô thị tiếp thu, giải trình, tổng hợp, báo cáo và cập nhật vào dự thảo Đề án đảm bảo yêu cầu chất lượng trước khi cấp có thẩm quyền trình Bộ Chính trị chấp thuận, trình Quốc hội xem xét, ban hành Nghị quyết.

Ủy ban nhân dân Thành phố đề nghị Hội đồng nhân dân Thành phố xem xét, quyết định. 

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Thường trực Thành ủy;
 - Thường trực HĐND Thành phố;
 - Chủ tịch UBND Thành phố;
 - Các Phó Chủ tịch UBND TP;
 - Các Ban của HĐND Thành phố;
 - Tổ công tác về Đề án;
 - Ban QL đường sắt đô thị;
 - VPUB: CVP, PCVP_{V.T.Anh}, ĐT;
 - Lưu VT, ĐT.
- (để báo cáo)*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Dương Đức Tuấn