

PHỤ LỤC II

Tiến độ thực hiện các nội dung, giải pháp, cam kết, khắc phục về lĩnh vực giao thông đô thị trên địa bàn Thành phố

(Kèm theo Văn bản số

/UBND-TH ngày

/6/2024 của UBND Thành phố)

TT	Nhiệm vụ	Tình hình triển khai thực hiện
1	Nội dung cam kết: Rà soát các dự án giao thông trên địa bàn để thống nhất các giải pháp cụ thể. Trong đó, đối với các dự án đầu tư công: Xác định các dự án cấp thiết có điều kiện thuận lợi sẽ cân đối, ưu tiên bố trí nguồn vốn đầu tư; điều tiết vốn của các dự án chậm tiến độ, gặp nhiều khó khăn, vướng mắc; tăng cường giao ban để chỉ đạo, giải quyết các khó khăn, vướng mắc; xem xét trách nhiệm của người đứng đầu nếu tiếp tục để chậm trễ. Triển khai thực hiện việc đầu tư các dự án khu đô thị theo hình thức đấu thầu thực hiện dự án trên địa bàn các quận, huyện để khai thác nguồn lực cho đầu tư, phát triển các công trình giao thông. Người cam kết: Chủ tịch UBND Thành phố. Thời gian hoàn thành: Quý I/2024.	1. UBND Thành phố đã chỉ đạo các sở, ngành rà soát tham mưu báo cáo HĐND Thành phố thông qua Kế hoạch đầu tư công trung hạn tại Nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 04/7/2023, theo đó Thành phố đã ưu tiên bố trí nguồn vốn để đầu tư các án lĩnh vực hạ tầng giao thông là 224 dự án với mức vốn trung hạn 2021-2025 là 127.343 tỷ đồng/195.779 tỷ đồng, chiếm 65,04% tổng trung hạn của Thành phố. Ngày 05/4/2024, Ban cán sự đảng UBND Thành phố đã họp nghe Sở Giao thông vận tải báo cáo kết quả rà soát các dự án đầu tư xây dựng tuyến đường giao thông kết nối thành phố Hà Nội với một số tỉnh tiếp giáp, trên cơ sở kết quả cuộc họp, Ban cán sự đảng UBND Thành phố đã ban hành Thông báo số 174-TB/BCS ngày 12/4/2024 chỉ đạo Sở Giao thông vận tải tiếp tục rà soát các tuyến giao thông quốc lộ, tỉnh lộ có tính kết nối giao thông giữa thành phố Hà Nội với một số tỉnh tiếp giáp, các tuyến đường sắt đô thị, các tuyến đường liên huyện kết nối khu vực có vị trí quan trọng, đảm bảo sự đồng bộ, thống nhất về quy mô và tiến độ đầu tư sau khi Đồ án điều chỉnh Quy hoạch chung Thủ đô Hà Nội được duyệt, đề xuất đầu tư giai đoạn 2026-2023 và giai đoạn tiếp theo. 2. UBND Thành phố đã ban hành 02 Kế hoạch: Số 42/KH-UBND ngày 31/01/2024 về tăng cường, đẩy nhanh tiến độ thực hiện và giải ngân kế hoạch đầu tư công năm 2024 và số 143/KH-UBND ngày 07/5/2024 về thúc đẩy triển khai Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2021-2025, đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án, giải ngân kế hoạch đầu tư công năm 2024, năm 2025 và các công trình trọng điểm của Thành phố, trong đó đã đưa ra các giải pháp trọng tâm để triển khai Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2021-2025 và kế hoạch năm 2024,2025; chỉ đạo các sở, ban, ngành, UBND các quận, huyện, thị xã, các chủ đầu tư triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm đã đề ra tại các Nghị quyết của HĐND Thành phố, Kế hoạch của UBND Thành phố, đồng thời tập trung triển khai 05 chuyên đề; giao nhiệm vụ cho các sở, ban, ngành Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã và các chủ đầu tư các dự án sử dụng ngân sách cấp Thành phố tập trung chỉ đạo, điều hành quyết liệt, hiệu quả các nhiệm vụ đề ra tại các Kế hoạch.

TT	Nhiệm vụ	Tình hình triển khai thực hiện
		3. Thành ủy đã tổ chức giao ban Quý I/2024 với các sở, ngành và quận, huyện, thị xã (ngày 26/3/2024) trong đó có nội dung <i>thúc đẩy triển khai Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2021-2025, đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án, giải ngân kế hoạch đầu tư công năm 2024, năm 2025</i>. Sau Hội nghị Thành ủy đã ban hành Thông báo số 1637-TB/TU ngày 08/4/2024, trong đó, Thành ủy đã chỉ đạo UBND Thành phố chỉ đạo các sở, ngành và UBND các quận, huyện thị xã tập trung rà soát nguồn lực thực có để thực hiện Kế hoạch đầu tư công trung hạn, kế hoạch năm 2024, 2025 của cả cấp Thành phố và cấp huyện; khẩn trương đẩy nhanh tiến độ các công trình trọng điểm; rà soát, lập kế hoạch giải quyết, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong triển khai thực hiện các dự án, công trình trọng điểm, đặc biệt là công tác giải phóng mặt bằng.
2	Nội dung cam kết: Về tiến độ hoàn thành Dự án tuyến đường Vành đai 1 đoạn Hoàng Cầu - Voi Phục. Người cam kết: Phó Chủ tịch UBND Thành phố Dương Đức Tuấn. Thời gian hoàn thành: Dự kiến hoàn thành trong năm 2024, chậm nhất đến đầu năm 2025.	1. Tình hình thực hiện dự án: - Về giải phóng mặt bằng: Số hộ đã bàn giao mặt bằng 153 hộ dân, gồm có: Quận Đống Đa 51 hộ; quận Ba Đình 102 hộ. Hiện còn 1.842 hộ chưa bàn giao mặt bằng. - Về tái định cư: Tổng số căn hộ tái định cư được UBND Thành phố bố trí là 2.589 căn, trong đó 1.479 căn đã đủ điều kiện bàn giao, 1.110 căn chưa đủ điều kiện. Đến nay, đã bốc thăm được 957 căn tái định cư (<i>quận Đống Đa 224 căn, quận Ba Đình 733 căn</i>). - Về công tác chuẩn bị thi công: Đã hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu và ký hợp đồng với các đơn vị thi công cầu, đường, di chuyển công trình kỹ thuật. Hiện nay, Ban Quản lý dự án và các đơn vị đã sẵn sàng triển khai thi công ngay sau khi có mặt bằng. Các nhà thầu cam kết tiến độ thi công các cầu vượt từ 17 tháng rút xuống còn 12 tháng, các hạng mục khác rút ngắn thời gian để hoàn thành trong vòng 12 tháng. Tuy nhiên, để thực hiện hoàn thành cơ bản dự án trong Quý I/2025 thì việc hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng là hết sức cần thiết và là mốc thời gian để có thể đáp ứng tiến độ dự án. 2. Khó khăn, vướng mắc: - Dự án gặp khó khăn trong công tác GPMB do một số hộ chưa đo đạc kiểm đếm, chưa xác nhận xong nguồn gốc đất, đã nhận tiền chưa bàn giao mặt bằng; công tác lập thẩm định phương án GPMB còn chậm, vướng mắc do nhiều nguyên nhân như tranh chấp đất đai, bồi thường, hỗ trợ GPMB Nhà thờ họ Đạo.... UBND các quận Đống Đa, Ba Đình đang tập trung đẩy nhanh tiến độ thực hiện các nội dung tồn tại để sớm bàn giao mặt bằng phục vụ công tác

TT	Nhiệm vụ	Tình hình triển khai thực hiện
		thi công. - Về công tác tái định cư: UBND Thành phố đã chỉ đạo Sở Xây dựng đẩy nhanh thủ tục trình, tham mưu UBND Thành phố phê duyệt quyết định bán nhà tái định cư, đồng thời rà soát quỹ nhà tái định cư trên địa bàn để bổ sung cho quận Ba Đình và chuẩn bị quỹ nhà để sử dụng khi UBND các quận tổ chức cưỡng chế thu hồi theo quy định.
3	Nội dung cam kết: Đề xuất với HĐND Thành phố điều chỉnh, sửa đổi Nghị quyết số 07/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 của HĐND Thành phố về việc ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn. Người cam kết: Phó Chủ tịch UBND Thành phố Dương Đức Tuấn. Thời gian hoàn thành: Quý III/2024.	Sở Giao thông vận tải đã có Văn bản số 3487/SGTVT-KHTC ngày 13/6/2024 gửi các đơn vị liên quan về việc báo cáo kết quả 05 năm thực hiện Nghị quyết số 07/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 của HĐND Thành phố. Trên cơ sở đó, tổng hợp rà soát, tham mưu, đề xuất báo cáo UBND Thành phố, HĐND Thành phố điều chỉnh, sửa đổi Nghị quyết số 07/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 của HĐND Thành phố về việc ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn <i>(trên cơ sở nghiên cứu Luật Thủ đô sửa đổi, Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ... đang trình Quốc hội đang trình Quốc hội xem xét, thông qua tại Kỳ họp thứ 7 năm 2024)</i>.
II	Các nội dung, giải pháp, cam kết của Giám đốc, Thủ trưởng các Sở, ban, ngành và của UBND các quận, huyện, thị xã	
1	Nội dung cam kết: Dự án cải tạo Quốc lộ 1A có 3 đoạn tuyến triển khai dở dang gồm: 3,8km trên địa bàn huyện Thanh Trì; 1,6km trên địa bàn huyện Thường Tín; 1km trên địa bàn huyện Phú Xuyên và còn lại 4 đoạn tuyến với 18,5km đi qua hai huyện: Thường Tín, Phú Xuyên vẫn chưa có dự án đầu tư. Người cam kết: Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư. Thời gian hoàn thành: Thực hiện đầu tư đối với 04 đoạn tuyến còn lại của	Đề đầu tư đồng bộ QL1A với mặt cắt B=30m qua huyện Thường Tín và Phú Xuyên cần khoảng 7.239,3 tỷ đồng; trong đó kinh phí giải phogns mặt bằng khoảng 4.280 tỷ đồng; tái định cư: 805 hộ. Sở Kế hoạch và Đầu tư đang tham mưu xây dựng kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030, trong đó dự kiến đề xuất các đoạn chưa được đầu tư vào danh mục để trình HĐND Thành phố.

TT	Nhiệm vụ	Tình hình triển khai thực hiện
	QL1A trong giai đoạn 2026-2030.	
2	Nội dung cam kết: Về tiến độ hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng dự án tuyến đường đê từ nút giao đường Thanh Niên - An Dương đến nút giao cầu Nhật Tân. Người cam kết: Giám đốc Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố. Thời gian hoàn thành: Tháng 6/2024.	1. Tình hình thực hiện dự án: Trên toàn tuyến từ khách sạn Thắng Lợi đến nút giao cầu Nhật Tân đã thi công xong toàn bộ tường chắn bê tông cốt thép, cửa khẩu qua đê và tường chắn giao thông bên trái tuyến, thảm bê tông nhựa đường dân sinh hai bên đường Âu Cơ. Các hạng mục còn lại phần đầu hoàn thành cơ bản thông xe trong tháng 7/2024. 2. Kế hoạch triển khai tiếp theo: Do trong thời gian qua, việc hạ ngầm điện lực bị chậm, trên địa bàn Thành phố xảy ra mưa liên tục kéo dài nhiều ngày và một số yếu tố khách quan nên dự án thi công chưa đạt tiến độ như mong muốn. UBND Thành phố giao Sở Giao thông vận tải cùng Liên ngành phối hợp tạo điều kiện giúp đỡ trong công tác phân luồng giao thông, tổ chức giao thông cũng như công tác vận chuyển vật tư, vật liệu phục vụ thi công.
3	Nội dung cam kết: Hoàn thành đoạn trên cao dự án tuyến đường sắt đô thị thành phố Hà Nội, đoạn Nhôn - Ga Hà Nội và tiến độ hoàn thành, đưa vào khai thác sử dụng toàn tuyến. Người cam kết: Giám đốc Ban quản lý Đường sắt đô thị Hà Nội. Thời gian hoàn thành: Đoạn trên cao đến Quý II/2024 hoàn thành đưa vào khai thác; hoàn thành tuyến trong năm 2027.	- Tình hình thực hiện dự án: Tiến độ tổng thể dự án đạt 78,33% (đoạn trên cao đạt 100%, đoạn ngầm đạt 34,8%) - Về tiến độ thực hiện: Đang triển khai và dự kiến đưa vào khai thác đoạn trên cao Nhôn - Thủ Lệ (8,5km) trong tháng 7/2024.
4	Nội dung cam kết: Tham mưu xây dựng cơ chế thu hút xã hội hóa đầu	Sau khi đồ án Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô được duyệt (<i>Quyết định 1259/QĐ-TTg phê duyệt ngày 26/7/2011 của Thủ tướng Chính phủ</i>), UBND Thành phố lập, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đồ án Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô tại Quyết định số 519/QĐ-

TT	Nhiệm vụ	Tình hình triển khai thực hiện
	tư đối với lĩnh vực đầu tư dự án bãi đỗ xe; xây dựng danh mục dự án bãi đỗ xe kêu gọi đầu tư. Người cam kết: Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư. Thời gian hoàn thành: Năm 2024 và các năm tiếp theo.	TTg ngày 31/3/2016, trong đó có định hướng quy hoạch hệ thống bến xe khách, xe tải trên địa bàn Thành phố. Ngày 08/4/2022, UBND Thành phố đã có Quyết định số 1218/QĐ-UBND phê duyệt Đồ án Quy hoạch bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ trên địa bàn thành phố Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050, trong đó xác định tại khu vực đô thị trung tâm quy hoạch khoảng 1.620 bãi đỗ xe công cộng tập trung. Trong thời gian qua, toàn bộ các bãi đỗ xe trên địa bàn Thành phố hầu hết được đầu tư theo hình thức xã hội hóa và theo thống kê số liệu thì hiện nay có tổng số 133 dự án đầu tư bãi đỗ xe, trong đó 72/133 dự án đã hoàn thành và 61 dự án đang triển khai. Ngoài các bến, bãi đỗ xe nêu trên, các khu vực đỗ xe còn được bố trí trong các dự án đầu tư xây dựng khu đô thị, khu nhà ở, trung tâm thương mại, khu văn phòng... Kết quả thu hút nguồn vốn xã hội hóa đầu tư xây dựng các bến, bãi đỗ xe công cộng thời gian qua còn hạn chế mặc dù Thành phố đã có Nghị quyết số 07/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 của HĐND Thành phố. Nguyên nhân chủ yếu do các vị trí, địa điểm kêu gọi đầu tư dự án bến, bãi đỗ xe chưa thực sự thu hút nhà đầu tư. Ngoài ra kinh phí đầu tư ban đầu cho các dự án đầu tư xây dựng bến, bãi đỗ xe công cộng là khá lớn, thời gian thu hồi vốn và khả năng thu hồi vốn khó khả thi dẫn đến không nhiều Nhà đầu tư quan tâm tham gia đầu tư. Để tăng cường thu hút đầu tư đối với lĩnh vực đầu tư dự án bãi đỗ xe, việc xây dựng cơ chế chính sách thay thế các nội dung đã được quy định tại Mục II, Nghị quyết số 07/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 của HĐND Thành phố là cần thiết, Sở Kế hoạch và Đầu tư đang nghiên cứu đề nghị điều chỉnh theo hướng: - Tiếp tục kế thừa các cơ chế, chính sách ưu việt trong Nghị quyết số 07/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 của HĐND Thành phố. - Áp dụng hình thức đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án đầu tư bãi đỗ xe theo quy hoạch đối với khu đất chưa giải phóng mặt bằng. - Được phép sử dụng tối đa 20% tổng diện tích đất đối với bãi đỗ xe bằng, cao tầng hoặc tối đa 25% tổng diện tích sàn đối với bãi đỗ xe ngầm của dự án theo quy hoạch để xây dựng, khai thác các hạng mục thương mại dịch vụ (sửa chữa, bảo trì, dịch vụ phụ trợ, cửa hàng xăng dầu, mua sắm...) nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng đất. Xác định rõ giá cho thuê đất thương mại dịch vụ và giá cho thuê đất hạ tầng kỹ thuật (đồng bộ giải pháp phần ngầm theo

TT	Nhiệm vụ	Tình hình triển khai thực hiện
		dự thảo Luật Thủ đô sửa đổi). - Miễn 100% tiền thuê đất trong vòng 10 năm đầu kể từ khi phát sinh nghĩa vụ nộp tiền thuê đất (không bao gồm phần diện tích đất phục vụ hạng mục thương mại, dịch vụ). Miễn tiền thuê đất, tiền sử dụng không gian ngầm trong toàn bộ thời hạn thực hiện dự án (đồng bộ giải pháp phần ngầm theo dự thảo Luật Thủ đô sửa đổi). - Được vay vốn từ Quỹ đầu tư phát triển thành phố Hà Nội với lãi suất hỗ trợ tối đa trong 05 năm đầu theo quy định của HĐND Thành phố (đồng bộ giải pháp phần ngầm theo dự thảo Luật Thủ đô sửa đổi). - Hỗ trợ 100% tiền thuế nhập khẩu phải nộp đối với các thiết bị, dây chuyền phục vụ trực tiếp cho dự án xây dựng bãi đỗ xe ngầm, bãi đỗ xe cao tầng sử dụng công nghệ cao. Hiện nay, nhiều Luật, Nghị định đang được các cơ quan chuyên môn của Trung ương xây dựng, trình cấp có thẩm quyền xem xét, ban hành. Vì vậy, các nội dung về cơ chế, chính sách thu hút xã hội hóa đầu tư đối với lĩnh vực đầu tư dự án bãi đỗ xe; xây dựng danh mục dự án bãi đỗ xe kêu gọi đầu tư sẽ được UBND Thành phố giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp các Sở, ngành Thành phố tiếp tục nghiên cứu trên cơ sở Luật Thủ đô sửa đổi, Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ... đang trình Quốc hội xem xét, thông qua tại kỳ họp thứ 7 năm 2024 và các Nghị định hướng dẫn có liên quan.
5	Nội dung cam kết: Tham mưu xây dựng đề án về cơ chế giá trông giữ xe, xây dựng chính sách khuyến khích nhà đầu tư thu hồi vốn đầu tư dự án bãi đỗ xe. Người cam kết: Giám đốc Sở Tài chính. Thời gian hoàn thành: Trong năm 2024.	Sở Tài chính đã có Quyết định số 1727/QĐ-STC ngày 03/4/2024 về việc thành lập Tổ công tác nghiên cứu, rà soát Quyết định số 44/2017/QĐ-UBND ngày 15/12/2017 của UBND Thành phố về việc ban hành giá dịch vụ trông giữ xe đạp, xe máy, xe ô tô trên địa bàn Thành phố. UBND Thành phố giao Sở Tài chính phối hợp với Sở Giao thông vận tải rà soát, tham mưu UBND Thành phố ban hành Quyết định thay thế Quyết định số 44/2017/QĐ-UBND ngày 15/12/2017 của UBND Thành phố. Ngày 03/6/2024, Sở Giao thông vận tải đã có Văn bản số 3247/SGTVT-KHTC đề nghị Sở Tài chính, Cục Thuế Hà Nội và UBND các quận, huyện, thị xã rà soát, đánh giá công tác thu phí sử dụng tạm thời lòng đường hè phố quy định tại Nghị quyết số 06/2020/NQ-HĐND ngày 07/7/2020 của HĐND Thành phố và giá dịch vụ trông giữ xe đạp, xe máy, xe ô tô theo Quyết định số 44/2017/QĐ-UBND ngày 15/12/2017 của UBND Thành phố làm cơ sở để báo cáo, đề xuất điều chỉnh phù hợp hơn với tình hình kinh tế hiện nay và tạo điều kiện cho

TT	Nhiệm vụ	Tình hình triển khai thực hiện
		doanh nghiệp đầu tư.
6	Nội dung cam kết: Lộ trình thay thế xe buýt sử dụng năng lượng sạch từ nay đến năm 2025 và giai đoạn 2025-2030 nhằm đảm bảo môi trường và nâng cao chất lượng xe buýt vận tải công cộng trên địa bàn Thành phố. Người cam kết: Giám đốc Sở Giao thông vận tải. Thời gian hoàn thành: Lộ trình 2025 - 2030 thay thế 50-60% số lượng xe buýt, từ 2030-2035 thay thế 100% số lượng xe.	Ngày 19/6/2024, Sở Giao thông vận tải có Tờ trình số 649/TTr-SGTVT báo cáo UBND Thành phố về việc thông qua Nghị quyết thông qua Đề án “Phát triển hệ thống giao thông vận tải công cộng bằng xe buýt sử dụng điện, năng lượng xanh trên địa bàn Thành phố” trên cơ sở đã tiếp thu, cập nhật hoàn chỉnh theo ý kiến góp ý của: các Ban HĐND Thành phố; Sở Tư pháp; Ủy ban MTTQ Việt Nam Thành phố và các đơn vị liên quan, làm cơ sở, trình HĐND Thành phố xem xét, ban hành Nghị quyết thông qua. UBND Thành phố sẽ trình HĐND Thành phố ban hành Nghị quyết thông qua Đề án tại kỳ họp giữa năm 2024.
7	Nội dung cam kết: Tham mưu ban hành Quyết định thay thế Quyết định số 2053/2008/QĐ-UBND ngày 27/5/2008 của UBND Thành phố về phê duyệt danh mục các tuyến phố cấm để xe đạp, xe máy, ô tô trên hè phố, lòng đường (56 tuyến phố). Người cam kết: Giám đốc Sở Giao thông vận tải. Thời gian hoàn thành: Trong năm 2024.	Sở Giao thông vận tải đã có Tờ trình số 202/TTr-SGTVT ngày 29/02/2024 gửi UBND Thành phố về việc phê duyệt danh mục tuyến đường, phố đủ điều kiện sử dụng tạm thời một phần lòng đường để trồng giữ phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hà Nội. Hiện nay, nội dung này đang nghiên cứu, xem xét, đồng thời với Đề án về quản lý, khai thác, sử dụng lòng đường, hè phố trên địa bàn Thành phố do Sở Xây dựng trình tại Tờ trình số 140/TTr-SXD ngày 19/6/2024.
8	Nội dung cam kết: Tham mưu xây dựng cơ chế, chính sách liên quan	Để có đánh giá thực trạng công tác quản lý, sử dụng và khai thác tài sản công của Thành phố theo quy định tại Luật Quản lý, sử dụng tài sản công và pháp luật liên quan thời gian qua, làm cơ sở nghiên cứu, đề xuất các giải pháp nhằm góp phần quản lý chặt chẽ, sử dụng tiết kiệm,

TT	Nhiệm vụ	Tình hình triển khai thực hiện
	đến quản lý, sử dụng tài sản công theo Luật Quản lý, sử dụng tài sản công để đảm bảo không thất thoát tài sản, cũng như tăng nguồn lực tài chính cho ngân sách Thành phố. Người cam kết: Giám đốc Sở Tài chính. Thời gian hoàn thành: Trong năm 2024.	khai thác có hiệu quả tài sản công, phòng, chống thất thoát, lãng phí, tham nhũng, Sở Tài chính đã tham mưu UBND Thành phố xây dựng Đề án quản lý, sử dụng và khai thác hiệu quả tài sản công giai đoạn 2022-2025, định hướng giai đoạn 2026-2030. UBND Thành phố đã báo cáo HĐND Thành phố thông qua Nghị quyết số 06/NQ-HĐND ngày 04/03/2023 về Đề án quản lý, sử dụng và khai thác hiệu quả tài sản công của thành phố Hà Nội giai đoạn 2023-2025, định hướng giai đoạn 2026-2030. Trên cơ sở đó, UBND Thành phố đã ban hành Quyết định số 2189/QĐ-UBND ngày 13/4/2023 phê duyệt Đề án và Kế hoạch số 155/KH-UBND ngày 26/5/2023 triển khai thực hiện Đề án. Sở Tài chính đã có Báo cáo số 7109/BC-STC ngày 01/12/2023, Văn bản số 1671/STC-QLCS ngày 02/4/2024 báo cáo UBND Thành phố về tiến độ triển khai Đề án quản lý, sử dụng và khai thác hiệu quả tài sản công của thành phố Hà Nội giai đoạn 2023-2025, định hướng giai đoạn 2026-2030. Ngày 03/4/2024, Chủ tịch UBND Thành phố đã tổ chức họp rà soát tiến độ, kết quả triển khai Đề án và UBND Thành phố đã có Thông báo kết luận số 364/TB-UBND ngày 26/4/2024; trong đó, giao Sở Tài chính tham mưu UBND Thành phố thành lập Tổ công tác kiểm tra, đôn đốc tiến độ Đề án (<i>Sở Tài chính đã có Văn bản số 2931/STC-QLCS ngày 21/5/2024 báo cáo UBND Thành phố</i>); đồng thời, xây dựng báo cáo tổng kết đánh giá kết quả 01 năm triển khai Đề án, hoàn thành báo cáo UBND Thành phố để báo cáo Thường trực HĐND Thành phố theo quy định. Triển khai thực hiện Đề án, các Sở, ngành, quận, huyện thuộc Thành phố cơ bản đã xây dựng Kế hoạch và chủ động, nỗ lực triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch số 155/KH-UBND ngày 26/5/2023 của UBND Thành phố. Thông qua triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch số 155/KH-UBND ngày 26/5/2023 của UBND Thành phố, công tác quản lý, sử dụng và khai thác tài sản công của Thành phố, đặc biệt là đất đai và quỹ nhà thuộc sở hữu nhà nước đã đạt được một số hiệu quả bước đầu (<i>như: đã thống kê, phân loại nợ đọng nghĩa vụ tài chính của quỹ nhà thuộc sở hữu nhà nước và tổ chức triển khai biện pháp khắc phục, xử lý; từng bước thu hồi, cưỡng chế thu hồi nhiều cơ sở nhà, đất sử dụng không đúng quy định; đã báo cáo UBND Thành phố xem xét các Đề án khai thác đối với quỹ đất dự kiến đối ứng cho các Dự án BT nay không đủ điều kiện triển khai theo quy định của Luật Đầu tư và quỹ đất vùng phụ cận đường Vành đai 4 Vùng Thủ đô Hà Nội; từng bước hoàn thiện phê duyệt tiêu chuẩn, định mức sử dụng tài sản chuyên dùng tại các cơ quan, đơn vị</i>). Căn cứ Quyết định số 213/QĐ-TTg ngày 01/03/2024 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án tổng kiểm kê tài sản công tại cơ quan, tổ chức, đơn vị, tài sản kết cấu hạ tầng do

TT	Nhiệm vụ	Tình hình triển khai thực hiện
		Nhà nước đầu tư, quản lý, Quyết định số 798/QĐ-BTC ngày 05/4/2024 của Bộ Tài chính về phê duyệt Kế hoạch kiểm kê tài sản công. Trên cơ sở Quyết định số 1138/QĐ-BTC ngày 16/5/2024 của Bộ Tài chính về triển khai kiểm kê thử nghiệm tài sản công tại cơ quan, tổ chức, đơn vị, tài sản kết cấu hạ tầng do Nhà nước đầu tư, quản lý; Văn bản số 5214/BTC-QLCS ngày 21/5/2024 của Bộ Tài chính về triển khai kiểm kê thử nghiệm tài sản công; Kế hoạch số 155/KH-UBND ngày 20/5/2024 của UBND Thành phố triển khai Đề án tổng kiểm kê tài sản công tại cơ quan, tổ chức, đơn vị, tài sản kết cấu hạ tầng do nhà nước đầu tư, quản lý thuộc phạm vi quản lý của thành phố Hà Nội. Đây là một nhiệm vụ trọng tâm, quan trọng của Thành phố giai đoạn 2023-2025, đã được đưa vào Kế hoạch triển khai Đề án quản lý, sử dụng và khai thác tài sản công của thành phố Hà Nội giai đoạn 2023-2025, định hướng giai đoạn 2026-2030. Kết quả tổng kiểm kê tài sản công là cơ sở để Thành phố nắm được thực trạng của tài sản công tại cơ quan, tổ chức, đơn vị, tài sản kết cấu hạ tầng do Nhà nước đầu tư, quản lý về các mặt số lượng, giá trị, cơ cấu, hiện trạng sử dụng. Trên cơ sở đó, từng bước hoàn thiện hoặc kiến nghị hoàn thiện hệ thống cơ chế chính sách về quản lý, sử dụng tài sản công, xử lý, khắc phục dứt điểm các tồn tại, hạn chế và đề xuất, triển khai các giải pháp nâng cao hiệu quả quản lý, sử dụng và khai thác hiệu quả tài sản công của thành phố Hà Nội giai đoạn tiếp theo; phục vụ công tác báo cáo tình hình quản lý, sử dụng tài sản công, cung cấp thông tin để lập báo cáo tài chính nhà nước, báo cáo thực hành tiết kiệm, chống lãng phí theo quy định của pháp luật. Bên cạnh đó, để nâng cao hiệu quả quản lý, sử dụng và khai thác tài sản công là lòng đường, hè phố, thực hiện Chương trình số 28-CTr/TU ngày 06/12/2023 của Thành ủy về chương trình công tác năm 2024 của Ban Chấp hành Đảng bộ Thành phố, Ban Thường vụ Thành ủy, Chương trình số 16-CTr/BCSD ngày 10/01/2024 của Ban cán sự đảng UBND Thành phố về chương trình công tác năm 2024 của Ban cán sự đảng UBND Thành phố, Chương trình số 01/CTr-UBND ngày 10/01/2024 của UBND Thành phố về chương trình công tác của UBND Thành phố năm 2024, UBND Thành phố giao Sở Xây dựng chủ trì, xây dựng Đề án quản lý, khai thác, sử dụng lòng đường, hè phố trên địa bàn Thành phố. Hiện nay, Sở Xây dựng đang tham mưu UBND Thành phố Đề án khắc phục tồn tại, hạn chế và nâng cao hiệu quả quản lý, sử dụng các quỹ nhà thuộc sở hữu Nhà nước của Thành phố giao các đơn vị, doanh nghiệp kinh doanh nhà quản lý, khai thác giai đoạn 2023-2025, định hướng giai đoạn 2026-2030.

TT	Nhiệm vụ	Tình hình triển khai thực hiện
9	Nội dung cam kết: Tham mưu xây dựng mô hình giao thông thông minh, quản lý hiện đại ứng dụng khoa học công nghệ tương tự như mô hình iParking hoặc ưu việt hơn, đảm bảo tính minh bạch, quản lý chi phí trông giữ xe không thất thoát, không loạn giá, đồng thời tiện lợi cho chủ phương tiện trong việc tìm kiếm, thanh toán khi gửi xe. Người cam kết: Giám đốc Sở Giao thông vận tải. Thời gian hoàn thành: Trong năm 2025.	Về thí điểm hệ thống giao thông thông minh trên địa bàn Thành phố, ngày 17/5/2024, UBND Thành phố đã có Văn bản số 1524/UBND-ĐT giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Công an Thành phố và các Sở, ngành Thành phố có liên quan hướng dẫn Tập đoàn Công nghiệp - Viễn thông quân đội triển khai thực hiện thí điểm (đến tháng 12/2024) theo thẩm quyền và quy định, không làm ảnh hưởng tới trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố; sau thời gian thí điểm, tổng hợp báo cáo, tham mưu đề xuất UBND Thành phố xem xét, chỉ đạo. Về việc triển khai ứng dụng giải pháp công nghệ để tìm kiếm và thanh toán giá dịch vụ trông giữ xe không sử dụng tiền mặt trên địa bàn thành phố Hà Nội, Sở Giao thông vận tải đã tham mưu UBND Thành phố ban hành Kế hoạch số 121/KH-UBND ngày 17/4/2024, theo đó, đang thí điểm từ ngày 15/4/2024 đến hết ngày 30/7/2024 đối với Công ty TNHH MTV Khai thác điểm đỗ thành phố Hà Nội và UBND các quận: Hoàn Kiếm, Tây Hồ. Sau thời gian thí điểm, Sở Giao thông vận tải, UBND các quận, huyện, thị xã có tổng kết, báo cáo UBND Thành phố kết quả thực hiện.