

Số: 167/BC-BĐT

Hà Nội, ngày 15 tháng 11 năm 2024

BÁO CÁO THẨM TRA

Về Tờ trình, dự thảo Nghị quyết thông qua Đề án “Giao thông thông minh trên địa bàn thành phố Hà Nội”

(Ban Đô thị trình HĐND thành phố Hà Nội khóa XVI, kỳ họp thứ 19)

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội.

Thực hiện quy định của Luật và phân công của Thường trực HĐND Thành phố, Ban Đô thị HĐND Thành phố đã chủ trì, phối hợp các Ban HĐND Thành phố tổ chức thẩm tra nội dung Tờ trình số 421/TTr-UBND ngày 13/11/2024 và dự thảo Nghị quyết thông qua Đề án “Giao thông thông minh trên địa bàn thành phố Hà Nội” do UBND Thành phố trình HĐND Thành phố tại Kỳ họp thứ 19 (kỳ họp chuyên đề) HĐND thành phố Hà Nội khóa XVI. Ban Đô thị kính báo cáo HĐND Thành phố kết quả thẩm tra như sau:

I. Về hồ sơ trình.

- Tờ trình số 421/TTr-UBND ngày 13/11/2024 của UBND thành phố Hà Nội về việc đề nghị ban hành Nghị quyết thông qua Đề án “Giao thông thông minh trên địa bàn thành phố Hà Nội” kèm theo dự thảo Đề án “Giao thông thông minh trên địa bàn thành phố Hà Nội” và dự thảo Nghị quyết của HĐND Thành phố. Cơ quan chủ trì lập Đề án (Sở Giao thông Vận tải) đã tổ chức lấy ý kiến sở, ngành, địa phương.

- Các tài liệu khác liên quan: Tờ trình số 1183/TTr-SGTVT ngày 08/11/2024 của Sở Giao thông Vận tải về việc thông qua nội dung Đề án Giao thông thông minh trên địa bàn thành phố Hà Nội.

II. Sự cần thiết của việc lập Đề án “Giao thông thông minh trên địa bàn thành phố Hà Nội”.

Trong nhiều năm qua, với sự quan tâm của Chính phủ cũng như những nỗ lực của nhân dân, các cấp chính quyền thành phố, Hà Nội bước đầu đã xây dựng hệ thống hạ tầng giao thông vận tải theo quy hoạch, ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác quản lý, điều hành giao thông. Tuy nhiên, công tác đầu tư và quản lý hệ thống giao thông chưa đáp ứng được nhu cầu của người dân. Tình trạng ùn tắc, mất an toàn giao thông, ô nhiễm môi trường, là những thách thức lớn với các cơ quan quản lý giao thông Thành phố.

Thực hiện Nghị quyết số 15-NQ/TW ngày 05/5/2022 của Bộ Chính trị về phương hướng, nhiệm vụ phát triển Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045, Thành ủy Hà Nội đã ban hành: Nghị quyết số 18-NQ/TU ngày 30/12/2022 về “Chuyển đổi số, xây dựng thành phố Hà Nội thông minh đến năm 2025, định hướng đến năm 2030” **với mục tiêu tổng quát đến năm 2030: “Xây dựng Thủ đô Hà Nội cơ bản trở thành thành phố thông minh, hiện đại, từng bước kết nối với mạng lưới đô thị thông minh trong khu vực và thế giới;...”**; Thông báo số 1440-TB/TU ngày 24/11/2023 của Thành ủy về Kết luận của Ban Thường vụ Thành ủy về tiếp tục rà soát, sắp xếp, kiện toàn chức năng nhiệm vụ, cơ cấu tổ chức bộ máy và biên chế, phương án phân cấp, ủy quyền và quy trình giải quyết các thủ tục hành chính của các sở, ngành, đơn vị thuộc thành phố Hà Nội; qua kinh nghiệm thực tiễn triển khai trên thế giới cho thấy, hình thành phát triển hệ thống giao thông thông minh (ITS) giữ vai trò quan trọng, có tính nền tảng và là một trong các thành tố chính của Thành phố thông minh. Đề án “*Giao thông thông minh trên địa bàn thành phố Hà Nội*” khi triển khai một cách hiệu quả sẽ hình thành hệ thống giao thông thông minh của Thành phố theo các giai đoạn. Việc ứng dụng các tiến bộ khoa học công nghệ vào công tác quản lý, điều hành giao thông là công cụ quan trọng, giải pháp hiệu quả của cơ quan quản lý nhà nước trong công tác quản lý, điều hành giao thông. Do vậy, Ban Đô thị HĐND Thành phố cơ bản đồng tình về sự cần thiết xây dựng Đề án giao thông thông minh theo Tờ trình của UBND Thành phố.

III. Về thẩm quyền ban hành Nghị quyết.

UBND Thành phố xác định Đề án là nội dung quan trọng của địa phương, trình HĐND Thành phố xem xét, cho ý kiến. Vì vậy, đề nghị UBND Thành phố tiếp tục rà soát các quy định hiện hành để xin ý kiến của các cơ quan có thẩm quyền trước khi phê duyệt.

IV. Về nội dung Đề án.

Đây là nội dung lớn, có yếu tố chuyên môn, chuyên ngành phức tạp, tác động lớn tới phát triển kinh tế - xã hội, doanh nghiệp và người dân, vì vậy cần phải xem xét, đánh giá thận trọng, cũng như mang tính tổng thể, định hướng. Ban Đô thị HĐND Thành phố cơ bản thống nhất về đề xuất của UBND Thành phố, đồng thời đề nghị UBND Thành phố nghiên cứu, giải trình làm rõ một số nội dung như sau:

1. UBND Thành phố đang triển khai xây dựng đề án Thành phố thông minh với 07 hợp phần và đề án “Giao thông thông minh trên địa bàn thành phố Hà Nội” là 01/07 hợp phần đó. Đề nghị UBND Thành phố nghiên cứu triển khai phê duyệt các hợp phần và đề án Thành phố thông minh đảm bảo nguyên tắc thống nhất, đồng bộ, có khả năng cập nhật, kết nối, đảm bảo tính khả thi, tránh lãng phí và theo đúng Nghị quyết số 18-NQ/TU ngày 30/12/2022 của Thành ủy Hà Nội.

2. Về tên đề án: Cần thống nhất khái niệm “thông minh” của Đề án, cũng như các khái niệm, câu chữ trong đề án đảm bảo sự đồng nhất, cũng như xác định khái niệm “thông minh” khi thực hiện Đề án.

3. Về “Nguyên tắc” : (1)- Nguyên tắc số 2 “Tuân thủ kiến trúc chính phủ điện tử...”. Cần đảm bảo việc kết nối với các Cơ sở dữ liệu, các nền tảng số của các Bộ có liên quan. (2)- Đối với Nguyên tắc số 4 về “Chú trọng vai trò xử lý dữ liệu giao thông số nhiều nguồn...”: Cần lưu ý việc Đảm bảo khả năng tích hợp và liên thông dữ liệu từ nhiều nguồn khác nhau; Đào tạo nguồn nhân lực thực hiện.

4. Về “Khung kiến trúc chung của hệ thống giao thông thông minh”: Đề án có đề xuất công nghệ DSRC. Cần cân nhắc thêm về việc chỉ lựa chọn công nghệ DSRC trong quá trình triển khai thực hiện Đề án, đảm bảo hiệu quả, dễ tích hợp và sử dụng dữ liệu.

5. Về nội dung và phạm vi dự kiến đầu tư: Đối với giai đoạn 1, Đề án đã phạm vi dự kiến đầu tư tại 60 nút. Theo Phụ lục 1 (Dự thảo Tờ trình của UBND thành phố Hà Nội) và Phụ lục 5 (Báo cáo tóm tắt Đề án), danh sách các nút giao thông của Giai đoạn 1 là 55 nút. Đề nghị kiểm tra lại và đồng nhất thông tin.

6. Một số nội dung khác: (1)- UBND Thành phố chỉ đạo rà soát đảm bảo Đề án không chồng chéo với nội dung các đề án khác như: Đề án tăng cường quản lý phương tiện giao thông nhằm giảm ùn tắc và ô nhiễm môi trường; Đề án thu phí phương tiện cơ giới vào một số khu vực trên địa bàn thành phố có nguy cơ ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường để hạn chế số lượng xe cơ giới đi vào; các dự án, đề án có liên quan khác của Thành phố. Đảm bảo tính hiệu quả của Đề án, tránh lãng phí Đồng thời đảm bảo tính kết nối, cùng ngôn ngữ, giao diện ... của các trang thiết bị, đồng bộ với các dự án khác đang hoặc sắp triển khai. (2)- Làm rõ việc áp dụng các Quy chuẩn, tiêu chuẩn cho các hạng mục trong Đề án.

V. Về dự thảo Nghị quyết.

Đề nghị UBND Thành phố hoàn thiện lại dự thảo Nghị quyết, trong đó nội dung là HĐND Thành phố thông qua chủ trương về sự cần thiết về xây dựng **Đề án “Giao thông thông minh trên địa bàn thành phố Hà Nội”**, các nội dung khác UBND Thành phố chịu trách nhiệm thực hiện theo quy định.

Đề nghị HĐND Thành phố giao UBND Thành phố nghiên cứu, hoàn thiện và làm rõ giải trình các nội dung, ý kiến nêu trên của Ban Đô thị và ý kiến thảo luận của đại biểu HĐND Thành phố tại kỳ họp; xem xét thông qua Đề án “Giao thông thông minh trên địa bàn thành phố Hà Nội” (khi đủ điều kiện).

Ban Đô thị kính trình HĐND Thành phố./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND TP; (để b/cáo)
- Đ/c Chủ tịch UBND TP;
- UBND Thành phố;
- VP: Đoàn ĐBQH&HĐND TP, UBND TP;
- Sở GTVT;
- Lưu: VT, BĐT_{Th}.

TM. BAN ĐÔ THỊ
TRƯỞNG BAN



Đàm Văn Huân