

Số: /BC-UBND

Hà Nội, ngày tháng năm 2024

BÁO CÁO

Về việc tiếp thu, giải trình và làm rõ một số nội dung liên quan đến Đề án
“Giao thông thông minh trên địa bàn thành phố Hà Nội”.

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội.

UBND Thành phố đã có Tờ trình số 421/TTr-UBND ngày 13/11/2024 gửi HĐND Thành phố về việc đề nghị ban hành Nghị quyết thông qua Đề án “Giao thông thông minh trên địa bàn thành phố Hà Nội”, trong đó đã gửi kèm theo dự thảo Nghị quyết của HĐND Thành phố, Tờ trình của Sở Giao thông vận tải, Đề án đầy đủ và tóm tắt Đề án.

Căn cứ Báo cáo số 167/BC-BĐT ngày 15/11/2024 của Ban Đô thị HĐND thành phố Hà Nội về thẩm tra Tờ trình và dự thảo Nghị quyết thông qua Đề án “Giao thông thông minh trên địa bàn thành phố Hà Nội”, trên cơ sở Văn bản số 7502/SGTVT-PTCNGTVT ngày 18/11/2024 của Sở Giao thông vận tải về việc tiếp thu, giải trình báo cáo thẩm tra của Ban Đô thị HĐND Thành phố về Tờ trình, dự thảo Nghị quyết thông qua Đề án “Giao thông thông minh trên địa bàn thành phố Hà Nội”, UBND Thành phố báo cáo bổ sung giải trình làm rõ một số nội dung liên quan đến Đề án “Giao thông thông minh trên địa bàn thành phố Hà Nội” theo ý kiến thẩm tra, một số nội dung như sau:

1. Về nội dung “UBND Thành phố đang triển khai xây dựng đề án Thành phố thông minh với 07 hợp phần và đề án “Giao thông thông minh trên địa bàn thành phố Hà Nội” là 01/07 hợp phần đó. Đề nghị UBND Thành phố nghiên cứu triển khai phê duyệt các hợp phần và đề án Thành phố thông minh đảm bảo nguyên tắc thống nhất, đồng bộ, có khả năng cập nhật, kết nối, đảm bảo tính khả thi, tránh lãng phí và theo đúng Nghị quyết số 18-NQ/TU ngày 30/12/2022 của Thành ủy Hà Nội”.

Nội dung này, UBND thành phố Hà Nội đề xuất giữ nguyên quan điểm cần được ưu tiên triển khai sớm Đề án “Giao thông thông minh trên địa bàn thành phố Hà Nội” với các lý do sau:

- Thực hiện chỉ đạo của Thành ủy tại Thông báo số 1440-TB/TU ngày 24/11/2023 yêu cầu đến năm 2025 hình thành Trung tâm điều khiển Giao thông thông minh của thành phố Hà Nội.

- Đề án giao thông thông minh trên địa bàn Thành phố mang tính ứng dụng công nghệ thông tin phục vụ cho công tác quản lý và điều hành giao thông của ngành giao thông vận tải, việc sớm triển khai ứng dụng công nghệ trong lĩnh vực giao thông vận tải sẽ góp phần xây dựng văn hóa giao thông, giảm thiểu ô nhiễm môi trường, đảm bảo an toàn giao thông, giảm ùn tắc và tai nạn giao thông trên địa bàn Thành phố.

- Hệ thống giao thông thông minh được xác định là một thành phần trong Thành phố thông minh (văn bản số 460/STTTT-CNTT ngày 28/02/2023) do vậy trong quá trình xây dựng Đề án, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp chặt chẽ với Sở Thông tin và Truyền thông để thống nhất đảm bảo đồng bộ mục tiêu, phạm vi, kết nối, kết quả với đề án Thành phố thông minh.

- Thực hiện Nghị quyết số 33/NQ-HĐND ngày 10/12/2021 của HĐND Thành phố về việc thông qua Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố giai đoạn 2021-2025.

2. Về cần thống nhất khái niệm “thông minh” của Đề án, cũng như các khái niệm, câu chữ trong đề án đảm bảo sự đồng nhất, cũng như xác định khái niệm “thông minh” khi thực hiện Đề án.

Nội dung này, UBND Thành phố tiếp thu ý kiến theo đề nghị của Ban Đô thị HĐND Thành phố, đồng thời làm rõ một số nội dung sau:

- Ngay trong phần đầu của đề án, mục 2.1, đã nêu khái niệm về hệ thống giao thông thông minh được quốc tế ban hành “Hệ thống giao thông thông minh ITS là một hệ thống giao thông hiện đại, sử dụng các công nghệ tiên tiến như thông tin, truyền thông, máy tính, điều khiển,... trong quản lý, giám sát, điều hành, điều khiển phương tiện trên cơ sở tăng cường khả năng liên kết giữa ba yếu tố: con người, phương tiện và cơ sở hạ tầng giao thông nhằm khai thác tối đa hiệu quả cơ sở hạ tầng giao thông, đảm bảo giao thông an toàn, chính xác, kịp thời và tiện lợi”.

- Tính thông minh ở đây thể hiện ở việc hệ thống trên cơ sở thu thập được nhiều thông tin, tổng hợp, xử lý nhanh, chính xác thông tin, đưa được kết quả xử lý kịp thời, đúng đối tượng cần thiết giúp cho hệ thống phản ứng nhanh, hiệu quả đối với sự biến động của tình hình giao thông.

- Đã tiếp thu, rà soát câu chữ trong Đề án đảm bảo sự đồng nhất, cũng như xác định khái niệm “thông minh” khi thực hiện Đề án.

3. Về “Nguyên tắc”:

3.1. Cần đảm bảo việc kết nối với các Cơ sở dữ liệu, các nền tảng số của các Bộ liên quan.

Nội dung này, UBND Thành phố làm rõ như sau: Trong Kiến trúc hệ thống GTTM trong Đề án đã thể hiện vai trò của kết nối này (hình 2, 3 Kiến trúc vật lý và Kiến trúc thông tin, trang 33-34 trong tóm tắt Đề án, trang 247-248 trong Đề án đầy đủ).

3.2. Cần lưu ý việc đảm bảo khả năng tích hợp và liên thông dữ liệu từ nhiều nguồn khác nhau; Đào tạo nguồn nhân lực thực hiện.

Nội dung này, UBND Thành phố tiếp thu ý kiến theo đề nghị của Ban Đô thị HĐND Thành phố đồng thời bổ sung vào Đề án các nguyên tắc:

- Xây dựng danh mục dữ liệu;
- Đảm bảo khả năng tích hợp và liên thông dữ liệu;
- Đào tạo nguồn nhân lực.

(Trang 5 Đề án đầy đủ và trang 9 tóm tắt Đề án)

4. Cần cân nhắc thêm về việc chỉ lựa chọn công nghệ DSRC trong quá trình triển khai thực hiện Đề án, đảm bảo hiệu quả, dễ tích hợp và sử dụng dữ liệu.

Nội dung này, UBND Thành phố làm rõ như sau: Ngoài công nghệ DSRC, trong nội dung Đề án trình có sử dụng công nghệ RFID. Công nghệ này đã được đưa vào khung kiến trúc vật lý của Đề án tại hình 4.2 trang 247 trong Đề án đầy đủ.

5. Về kiểm tra và đồng nhất thông tin dự kiến đầu tư giai đoạn 1 là 55 hay 60 nút.

Nội dung này, do lỗi soạn thảo, đã hiệu chỉnh thống nhất số liệu 55 nút.

6. Một số nội dung khác:

6.1. Về rà soát đảm bảo Đề án không chồng chéo với nội dung dự án, đề án có liên quan khác của Thành phố. Đảm bảo tính hiệu quả của Đề án, tránh lãng phí Đồng thời đảm bảo tính kết nối, cùng ngôn ngữ, giao diện...của các trang thiết bị, đồng bộ với các dự án khác đang hoặc sắp triển khai.

Trong quá trình xây dựng Đề án, UBND Thành phố đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải, Sở Thông tin và Truyền thông phối hợp với các Sở, ngành Thành phố liên quan rà soát, đảm bảo Đề án không chồng chéo với các đề án, dự án khác đã và đang và sắp triển khai trên địa bàn thành phố Hà Nội.

6.2. Về Làm rõ việc áp dụng các Quy chuẩn, tiêu chuẩn cho các hạng mục trong Đề án.

Nội dung này, UBND Thành phố làm rõ như sau:

- Khi xây dựng Đề án, các nội dung nghiên cứu về các Quy chuẩn, tiêu chuẩn ITS được quan tâm nhiều trong Đề án, coi đó là một trong những nền tảng quan trọng để phát triển hệ thống giao thông thông minh (mục 4.3.3 trang 283 trong Đề án đầy đủ, mục 4.3.3 trang 36 trong tóm tắt Đề án).

- Đề án đã rà soát hệ thống các tiêu chuẩn ITS được các tổ chức quốc tế, quốc gia, ngành, địa phương ban hành, kiến nghị các tiêu chuẩn cần tham khảo cho từng hạng mục ITS (Phụ lục 02 trang 68 trong tóm tắt Đề án). Đồng thời cũng kiến nghị các Bộ, ngành Trung ương cần quan tâm, ban hành bổ sung những tiêu chuẩn cần thiết, cụ thể khi triển khai Đề án.

UBND Thành phố kính báo cáo HĐND Thành phố xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Thành ủy | (để b/c);
- TT HĐND Thành phố |
- Chủ tịch UBND Thành phố;
- Các PCT UBND Thành phố;
- Các đại biểu HĐND TP;
- Các Ban HĐND TP;
- VP: Thành ủy, Đoàn ĐBQH&HĐND TP;
- VPUBTP: CVP, các PCVP, TH, ĐT;
- Lưu: VT, ĐT

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Dương Đức Tuấn