

Số: /NQ-HĐND

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư và thống nhất về cơ quan chủ quản đối với các dự án đầu tư xây dựng công trình cầu lớn qua sông Hồng

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI KHÓA XVI, KỲ HỌP THỨ 21

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Thủ đô ngày 28 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Nghị định của Chính phủ số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét đề nghị của UBND thành phố Hà Nội tại Tờ trình số /TTr-UBND ngày tháng năm 2024 về việc thông qua chủ trương trình phê duyệt chủ trương đầu tư và thống nhất về cơ quan chủ quản đối với các dự án đầu tư xây dựng công trình cầu lớn qua sông Hồng;

Xét các Báo cáo thẩm tra số: /BC-KTNS ngày tháng năm 2024 của Ban Kinh tế - Ngân sách; số /BC-BĐT ngày tháng năm 2024 của Ban Đô Thị; Số /BC-VHXXH ngày tháng năm 2024 của Ban Văn hóa – Xã hội; Báo cáo giải trình số /BC-UBND ngày tháng năm 2024 của UBND Thành phố và ý kiến thảo luận của các Đại biểu HĐND Thành phố.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thống nhất trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Tứ Liên và đường hai đầu cầu (từ nút giao với đường Nghi Tàm đến nút giao với đường Trường Sa) và Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo thực hiện theo quy định của Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15.

Điều 2. Phê duyệt chủ trương đầu tư 02 dự án nhóm A.

1. Dự án đầu tư xây dựng cầu Tứ Liên và đường hai đầu cầu (từ nút giao với đường Nghi Tàm đến nút giao với đường Trường Sa).

2. Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo.

(Chi tiết tại các Phụ lục 1 và Phụ lục 2 kèm theo)

Điều 3: Thống nhất chủ trương báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét quyết định giao Ủy ban nhân dân Thành phố Hà Nội làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án đầu tư xây dựng cầu Ngọc Hồi và đường dẫn hai đầu cầu nằm trên 02 địa bàn hành chính cấp tỉnh (thành phố Hà Nội và tỉnh Hưng Yên).

Điều 4. Tổ chức thực hiện.**1. Giao Ủy ban nhân dân Thành phố tổ chức thực hiện Nghị quyết:**

a) Chỉ đạo các đơn vị được giao nhiệm vụ Chủ đầu tư và các đơn vị liên quan thực hiện: Rà soát, chuẩn xác quy mô, nội dung đầu tư, có giải pháp đầu nối thích hợp, khớp nối đồng bộ, lựa chọn phương án, giải pháp kỹ thuật phù hợp, đảm bảo không trùng lặp và tiết kiệm, hiệu quả và tổ chức triển khai thực hiện theo quy định; xác định nguồn gốc đất đai, xây dựng phương án, kinh phí giải phóng mặt bằng đảm bảo đúng chế độ, chính sách hiện hành; trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan; trong công tác lập, trình phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi dự án cần lưu ý thực hiện (hoặc giải trình việc không thực hiện) ý kiến của các sở, ngành đã đóng góp tại bước lập, trình, thẩm định, thẩm tra, phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

b) Chỉ đạo các sở, ngành liên quan căn cứ theo chức năng nhiệm vụ được giao: Thường xuyên rà soát tiến độ đầu tư của các dự án. Tăng cường kiểm tra nâng cao hiệu quả sử dụng vốn ngân sách tránh lãng phí, thất thoát trong quá trình đầu tư xây dựng công trình; hướng dẫn, phối hợp cùng Chủ đầu tư trong quá trình triển khai thực hiện dự án; giải quyết các thủ tục hành chính, tạo điều kiện thuận lợi giúp Chủ đầu tư hoàn thành dự án đảm bảo đúng mục tiêu, tiến độ, chất lượng công trình.

c) Trong công tác xây dựng, cập nhật kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm và hàng năm cần cân đối nguồn vốn ngân sách cấp Thành phố theo tiến độ đảm bảo hoàn thành các dự án theo thời gian thực hiện dự án đã được phê duyệt.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân Thành phố, các Ban của Hội đồng nhân dân và các Tổ đại biểu, đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

3. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố Hà Nội phối hợp tham gia giám sát thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội khóa XVI, kỳ họp thứ 21 thông qua ngày tháng 02 năm 2025./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Ban công tác đại biểu Quốc hội;
- VP Quốc hội, VP Chính phủ;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội Hà Nội;
- Thường trực Thành ủy; Thường trực HĐND TP;
- UBND, UB MTTQ Thành phố;
- Các Ban Đảng; các Ban HĐND Thành phố ;
- Các vị Đại biểu HĐND TP;
- Các VP: Thành ủy, Đoàn ĐBQH&HĐND TP, UBND TP;
- Các sở, ban, ngành Thành phố;
- TT HĐND, UBND các quận, huyện, thị xã;
- Công báo Thành phố; Trung tâm báo chí Thủ đô;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH**Nguyễn Ngọc Tuấn**

PHỤ LỤC 1

Chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Tứ Liên và đường hai đầu cầu (từ nút giao với đường Nghi Tàm đến nút giao với đường Trường Sa) (Kèm theo nghị quyết số /NQ-HĐND ngày /02/2025 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư:

Cải thiện điều kiện giao thông kết nối qua sông Hồng, thúc đẩy quá trình đô thị hóa khu vực làm tiền đề cho việc thực hiện chủ trương giãn dân số, giảm áp lực giao thông trong khu vực trung tâm thành phố Hà Nội và giảm tải cho các cầu Chương Dương, Long Biên, Nhật Tân, Thăng Long và cầu Vĩnh Tuy, đồng thời từng bước hoàn thiện quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội, quy hoạch phát triển giao thông vận tải Hà Nội, đảm bảo an ninh, quốc phòng cho Thủ đô và phát triển không gian đô thị hiện đại hai bên sông Hồng.

2. Quy mô đầu tư dự kiến (*Xác định chính thức khi dự án được cấp có thẩm quyền phê duyệt*): Đầu tư xây dựng cầu Tứ Liên và đường hai đầu cầu từ nút giao với đường Nghi Tàm đến nút giao với đường Trường Sa với tổng chiều dài khoảng 5,15km. Điểm đầu kết nối với đường Nghi Tàm, quận Tây Hồ, thành phố Hà Nội, điểm cuối qua nút giao với đường Trường Sa quy mô đầu tư dự kiến như sau :

- Giải phóng mặt bằng theo quy mô mặt cắt ngang quy hoạch.
- Đường dẫn đầu cầu phía Tây Hồ (cầu cạn và đường song hành) quy mô theo quy hoạch B=48m; Đường dẫn phía Đông Anh quy mô theo quy hoạch B=60m (không bao gồm phần đã được đầu tư xây dựng trong Dự án Trung tâm Hội chợ Triển lãm Quốc gia và Khu đô thị mới tại các xã Xuân Canh, Đông Hội, Mai Lâm huyện Đông Anh)
- Các nút giao trên tuyến: Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh tại các nút giao với đường Nghi Tàm, nút giao với đường Trường Sa (QL5 kéo dài). Một số nút giao theo quy hoạch bao gồm: Nút giao với trục TC5, nút giao Bãi Giữa, nút giao với trục TC13, nút giao với đường LK52 (Vĩnh Ngọc - Xuân Canh - Đông Ngàn) được nghiên cứu đầu tư sau ở các dự án khác.
- Công trình cầu trên tuyến: Cầu chính Tứ Liên vượt sông Hồng chiều dài 1,0km, bề rộng B=43m (bao gồm phần bố trí neo dây văng); Cầu vượt sông Đuống chiều dài khoảng 0,3km, bề rộng 44m; Cầu vượt đê tả Đuống hiện tại chiều dài khoảng 0,08km, bề rộng 35m; Cầu dẫn phía Tây Hồ, Long Biên dài khoảng 1,4km có bề rộng thay đổi từ 27,5m - 44m; Cầu dẫn phía Đông Anh (vượt trục TC13 quy hoạch) dài khoảng 0,4km có bề rộng 35m;
- Công trình hầm trên tuyến: Xây dựng hầm chui quy mô 4 làn xe cơ giới, 2 làn xe thô sơ với bề rộng xe chạy 24,5m trên trục đường Tứ Liên tổng chiều dài phần hầm khoảng 1,265 km trong đó: (1) Hầm kín tại vị trí trước cửa Trung tâm Hội chợ Triển lãm Quốc gia dài khoảng 0,16 km; (2) Hầm kín tại nút giao đường Trường Sa dài khoảng 0,1 km. (3) Hầm hở (ở hai đầu hầm kín và nối giữa hai hầm kín) dài khoảng 1,05km.
- Xây dựng đồng bộ hệ thống hạ tầng kỹ thuật, hệ đường, chiếu sáng, tổ

chức giao thông, cây xanh, chỉnh trang và di dời hạ tầng kỹ thuật ngầm nổi,... đảm bảo tuân thủ theo quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành.

3. Dự án nhóm A.

4. Sơ bộ tổng mức đầu tư dự án: **20.171 tỷ đồng** (*Bằng chữ: Hai mươi nghìn, một trăm bảy mươi một tỷ đồng*)

5. Nguồn vốn: Ngân sách thành phố Hà Nội.

6. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: Năm 2025: Khoảng 9.076 tỷ đồng; Năm 2026: Khoảng 6.859 tỷ đồng; Năm 2027: Khoảng 4.236 tỷ đồng (*Kế hoạch bố trí vốn sẽ được xác định chính thức theo dự án được phê duyệt và tiến độ thực tế*)

7. Địa điểm thực hiện dự án: Quận Tây Hồ, Quận Long Biên, Huyện Đông Anh, Thành phố Hà Nội.

8. Thời gian thực hiện dự án: 2025-2027.

9. Chủ đầu tư: Theo phương án phân chia dự án thành phần.

10. Phương án phân chia dự án thành phần: 04 dự án thành phần.

TT	Dự án thành phần	Sơ bộ TMBT (tỷ đồng)	Chủ đầu tư
I	Nhóm Dự án GPMB (03 dự án)	4.332	
1	Dự án TP1.1: GPMB trên địa bàn Tây Hồ	2.910	UBND Quận Tây Hồ
2	Dự án TP1.2: GPMB trên địa bàn Long Biên	762	UBND Quận Long Biên
3	Dự án TP1.3: GPMB trên địa bàn Đông Anh	660	UBND Huyện Đông Anh
II	Nhóm Dự án ĐTXD	15.839	
1	Dự án TP 2: Đầu tư xây dựng cầu Tứ Liên và đường dẫn hai đầu cầu (từ nút giao với đường Nghi Tàm đến nút giao với đường Trường Sa).	15.839	Ban QLDA ĐTXD CT GT

PHỤ LỤC 2

Chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo (Kèm theo nghị quyết số /NQ-HĐND ngày /02/2025 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư:

Đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo kết nối khu vực trung tâm Hà Nội với khu vực phía Đông, hoàn thiện kết nối Đông – Tây của thành phố, tạo điều kiện, tiền đề để phát triển đô thị, công nghiệp, thương mại, dịch vụ, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, kinh tế đô thị, tạo điểm nhấn kiến trúc của thành phố. Giảm áp lực giao thông cho các cầu vượt sông Hồng hiện trạng như cầu Long Biên, Chương Dương, Vĩnh Tuy, Thanh Trì, tạo thuận lợi cho việc đi lại giữa khu trung tâm với khu vực phát triển phía Đông thành phố. Từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông của Thành phố theo quy hoạch, cải thiện chất lượng hạ tầng giao thông, an toàn giao thông.

2. Quy mô đầu tư dự kiến (*Xác định chính thức khi dự án được cấp có thẩm quyền phê duyệt*): Đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo tổng chiều dài khoảng 5,6 km. Điểm đầu Ngã 5 Trần Hưng Đạo - Trần Thánh Tông quận Hoàn Kiếm; Điểm cuối Kết nối với phố Vũ Đức Thận, quận Long Biên với quy mô đầu tư dự kiến như sau:

- Giải phóng mặt bằng theo quy mô mặt cắt ngang quy hoạch.
- Đường dẫn hai đầu cầu đầu tư với quy mô mặt cắt ngang B=30m với tổng chiều dài khoảng 2,25km (phía trung tâm thành phố khoảng 0,25km, Long Biên khoảng 2,0km).
- Công trình cầu:
 - + Cầu chính vượt sông Hồng: Xây dựng cầu vĩnh cửu theo tiêu chuẩn thiết kế cầu hiện hành; kết cấu cầu vòm bao gồm 06 nhịp với quy mô mặt cắt ngang khoảng B=43m, đảm bảo 06 làn xe cơ giới.
 - + Cầu dẫn: Sử dụng kết cấu dầm hộp với chiều dài nhịp điển hình khoảng 40m-45m, quy mô bảo đảm 06 làn xe cơ giới.
 - + Các nhánh cầu trong nút giao có bề rộng mặt cắt ngang theo tính toán nhu cầu vận tải mỗi nhánh.
- Công trình hầm trên tuyến: Xây dựng hầm chui trực thông tại vị trí giao cắt với đường Nguyễn Văn Linh/đường sắt Hà Nội – Hải Phòng có quy mô 4 làn xe bề rộng khoảng 19,5m, tổng chiều dài khoảng 650m với chiều dài hầm kín khoảng 150m
- Nút giao: Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh tại 04 nút giao: (1) Nút giao khác mức với đường Trần Khánh Dư, Nguyễn Khoái; (2) Nút giao với đường đề Tả Hồng (đường Long Biên – Xuân Quan) và đường Cổ Linh; (3) Nút giao bằng với đường Nguyễn Sơn; (4) Nút giao khác mức với đường Nguyễn Văn Linh/đường sắt Hà Nội – Hải Phòng.
- Xây dựng đồng bộ hệ thống hạ tầng kỹ thuật, hệ đường, chiếu sáng, tổ chức giao thông, cây xanh, chỉnh trang và di dời hạ tầng kỹ thuật ngầm nổi, cảnh

quan cầu... đảm bảo tuân thủ theo quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành.

3. Nhóm dự án: Nhóm A.

4. Sơ bộ tổng mức đầu tư dự án: **15.967.238 triệu đồng** (*Bằng chữ: Mười lăm nghìn, chín trăm sáu mươi bảy tỷ, hai trăm ba mươi tám triệu đồng*).

5. Nguồn vốn: Ngân sách thành phố Hà Nội.

6. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: Năm 2025: Khoảng 7.984 tỷ đồng; Năm 2026: Khoảng 6.387 tỷ đồng; Năm 2027: Khoảng 1.596 tỷ đồng (*Kế hoạch bố trí vốn sẽ được xác định chính thức theo dự án được phê duyệt và tiến độ thực tế*)

7. Địa điểm thực hiện dự án: Quận Hoàn Kiếm, quận Hai Bà Trưng, quận Long Biên, Thành phố Hà Nội.

8. Thời gian thực hiện dự án: 2025-2027.

9. Chủ đầu tư: Theo phương án phân chia dự án thành phần.

10. Phương án phân chia dự án thành phần: 04 dự án thành phần.

TT	Dự án thành phần	Sơ bộ TMBT (triệu đồng)	Chủ đầu tư
I	Nhóm Dự án GPMB (03 dự án)	7.985.166	
1	Dự án TP1.1: GPMB trên địa bàn Hoàn Kiếm	5.667.761	UBND Quận Hoàn Kiếm
2	Dự án TP1.2: GPMB trên địa bàn Hai Bà Trưng	711.591	UBND Quận Hai Bà Trưng
3	Dự án TP1.3: GPMB trên địa bàn Long Biên	1.605.814	UBND Quận Long Biên
II	Nhóm Dự án ĐTXD	7.982.072	
1	Dự án TP 2: Đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo.	7.982.072	Ban QLDA ĐTXD CT GT