

Số: /TTr-UBND

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

## TỜ TRÌNH

Về việc thống nhất chủ trương báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét quyết định giao Ủy ban nhân dân Thành phố Hà Nội làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án đầu tư xây dựng cầu Ngọc Hồi và đường dẫn hai đầu cầu

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Thủ đô ngày 28/6/2024;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024;

Căn cứ các Nghị quyết của HĐND Thành phố: số 56/NQ-HĐND ngày 10/12/2024 của HĐND Thành phố về cập nhật điều chỉnh Kế hoạch đầu tư công trung hạn 05 năm 2021 – 2025 cấp thành phố, số 41/NQ-HĐND ngày 04/10/2024 về định hướng Kế hoạch đầu tư công trung hạn 05 năm 2026 – 2030 thành phố Hà Nội;

Sau khi xem xét, UBND Thành phố trình HĐND thành phố thống nhất chủ trương báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét quyết định giao UBND thành phố Hà Nội làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án đầu tư xây dựng cầu Ngọc Hồi và đường dẫn hai đầu cầu

### I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN.

**1. Tên Dự án:** Đầu tư xây dựng cầu Ngọc Hồi và đường dẫn hai đầu cầu.

**2. Sự cần thiết đầu tư:**

Cầu Ngọc Hồi nằm trên tuyến đường Vành đai 3,5 của thành phố Hà Nội (vành đai hở với chiều dài khoảng L=45,64km kết nối thành phố Hà Nội và tỉnh Hưng Yên) đã được đầu tư theo quy hoạch 9,5km (từ Đại Lộ Thăng Long - Trục phía Nam); đang thực hiện đầu tư 5,5km từ QL32 đến Đại Lộ Thăng Long; đang lập 05 Dự án đầu tư với tổng chiều dài 25,1km. Việc đầu tư xây dựng cầu Ngọc Hồi và đường đầu cầu sẽ hoàn thiện theo quy hoạch tuyến đường Vành đai 3,5 theo quy hoạch phát triển giao thông Thành phố; kết nối trực tiếp sang tỉnh Hưng Yên; kết hợp với hệ thống đường hướng tâm của Thành phố có giao cắt với tuyến đường Vành đai 3,5 (trục đô thị Mê Linh, Trục Tây Thăng Long, QL32, Đại lộ Thăng Long, Lê Văn Lương, QL6, Quốc lộ 1A, cao tốc Pháp Vân – Cầu Giẽ) sẽ chia sẻ và phân bổ lưu lượng, tránh tình trạng các phương tiện giao thông có nhu cầu di chuyển từ phía Bắc, Tây – Bắc của thành phố về phía Đông

– Nam của Thành phố phải di chuyển qua trung tâm thành phố, từ đó giảm nguy cơ ùn tắc giao thông trên các tuyến đường hiện có như Vành Đai 3, đường Giải Phóng (QL1A), Đường 70...

Ngoài ra, cầu Ngọc Hồi được đầu tư xây dựng sẽ giúp tăng sự liên kết giữa Thủ đô Hà Nội với tỉnh Hưng Yên, tạo điều kiện thuận lợi, liên kết các khu đô thị mới như: Khu đô thị mới Ecopark, Khu đô thị Đại An, Khu đô thị Dream City... từ đó tạo điều kiện phát triển kinh tế xã hội khu vực phía Nam của Thành phố cũng như các tỉnh phía Nam và Đông – Nam của Vùng Thủ đô như: Hưng Yên, Hà Nam, Bắc Ninh.

Việc đầu tư xây dựng cầu Ngọc Hồi và đường dẫn hai đầu cầu tại thời điểm hiện nay khi toàn tuyến đường Vành đai 3,5 của Thành phố Hà Nội đang được triển khai một cách đồng bộ theo quy hoạch là cần thiết.

**3. Phạm vi nghiên cứu:** Tổng chiều dài nghiên cứu khoảng  $L=7,5\text{km}$ . Trong đó: Hà Nội khoảng  $L=5,4\text{km}$ ; Hưng Yên khoảng  $L=2,1\text{km}$ .

- Điểm đầu Dự án đầu tư tại huyện Thanh Trì, Hà Nội (Km0+00) (kết nối với điểm cuối Dự án đường VĐ 3,5 đoạn từ Phúc La, Văn Phú đến cao tốc Pháp Vân – Cầu Giẽ, cách cao tốc Pháp Vân – Cầu Giẽ khoảng 360m về phía Đê Hữu Hồng);

- Điểm cuối tại huyện Văn Giang, tỉnh Hưng Yên (Km7+500): Kết nối với đường Vành đai 3,5 trên địa phận huyện Văn Giang, tỉnh Hưng Yên cách đê Tả Hồng 700m về phía cao tốc Hà Nội – Hải Phòng.

#### **4. Quy mô dự kiến:**

- Tổng chiều dài Cầu Ngọc Hồi và đường dẫn hai đầu cầu khoảng 7,5km, trong đó: Chiều dài cầu chính và cầu dẫn 7,2km với  $B=33\text{m}$ ; Đường đầu cầu phía Hưng Yên khoảng 300m với  $B=60\text{m}$ . Xây dựng đường song hành hai bên. Phạm vi mặt cắt ngang dự án  $B=60\div 80\text{m}$ .

- Xây dựng đồng bộ hệ thống hạ tầng kỹ thuật, hệ đường, chiếu sáng, tổ chức giao thông, cây xanh, chỉnh trang và di dời hạ tầng kỹ thuật ngầm nổi,...; bố trí hệ thống camera giám sát giao thông thông minh...; Thiết kế các hạng mục phục vụ công tác kiểm tra duy tu bảo dưỡng cầu sau khi được đưa vào sử dụng.

**5. Sơ bộ tổng mức đầu tư: 11.844 tỷ đồng.**

**6. Nguồn vốn:** Ngân sách Thành phố Hà Nội và Ngân sách Trung ương.

**7. Phương án phân chia dự án thành phần:** 05 dự án thành phần.

| TT       | Dự án thành phần                                  | Sơ bộ TMBĐT (tỷ đồng) | Nguồn vốn |
|----------|---------------------------------------------------|-----------------------|-----------|
| <b>I</b> | <b>Nhóm Dự án GPMB (03 dự án)</b>                 | <b>784</b>            |           |
| 1        | Dự án TP1.1: GPMB trên địa bàn Thanh Trì          | 267                   | NSTP      |
| 2        | Dự án TP1.2: GPMB trên địa bàn Gia Lâm            | 342                   | NSTP      |
| 3        | Dự án TP1.3: GPMB trên địa bàn Văn Giang Hưng Yên | 175                   | NSTW      |

|           |                                                                                |                                                                   |              |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>II</b> | <b>Nhóm Dự án ĐTXD</b>                                                         | <b>11.060</b>                                                     |              |
| 1         | Dự án TP2: ĐTXD đường song hành trên địa phận Hà Nội và địa phận tỉnh Hưng Yên | 862                                                               | NSTP<br>NSTW |
| 2         | Dự án TP3: ĐTXD cầu Ngọc Hồi và đường dẫn 02 đầu cầu                           | <b>10.198</b> , trong đó:<br>- Hà Nội: 8.030<br>- Hưng Yên: 2.168 | NSTP<br>NSTW |

**8. Thời gian thực hiện: 2025-2030**

## **II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO:**

- Tờ trình số 160/TTr-SGTVT ngày 24/01/2025 của Sở Giao thông vận tải.

- Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng công trình Cầu Ngọc Hồi và đường dẫn hai đầu cầu.

## **III. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ:**

Dự án đầu tư xây dựng công trình Cầu Ngọc Hồi và đường dẫn hai đầu cầu là dự án liên kết vùng nằm trên 02 địa bàn hành chính cấp tỉnh (thành phố Hà Nội và tỉnh Hưng Yên). Căn cứ Điều 18, Điều 30 của Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024, Điều 45 của Luật Thủ đô ngày 28/6/2024. UBND Thành phố trân trọng báo cáo và đề nghị HĐND Thành phố xem xét:

1. Thông qua chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Ngọc Hồi và đường dẫn hai đầu cầu.

2. Thống nhất chủ trương báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét quyết định giao UBND thành phố Hà Nội làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án đầu tư xây dựng cầu Ngọc Hồi và đường dẫn hai đầu cầu (theo cơ chế quy định tại Luật Đầu tư công, Luật Thủ đô đối với Dự án đi qua địa bàn 02 tỉnh, thành phố, có sử dụng vốn từ nguồn ngân sách trung ương).

UBND Thành phố báo cáo và đề nghị HĐND Thành phố xem xét, chấp thuận./.

### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Đ/c Chủ tịch UBND Thành phố;
- PCT UBND TP Dương Đức Tuấn;
- Các sở: KH&ĐT, TC;
- VPUBTP: CVP, PCVP V.T.Anh, ĐT;
- Lưu VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Dương Đức Tuấn**