

Số: /TTr-UBND

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

TỜ TRÌNH

**Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Tứ Liên
và đường dẫn hai đầu cầu (từ nút giao với đường Nghi Tàm
đến nút giao với đường Trường Sa)**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015 và Luật sửa đổi, bổ sung Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Thủ đô ngày 28/6/2024;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015;

Căn cứ các Quyết định của UBND Thành phố: số 15/2022/QĐ-UBND ngày 30/3/2022 Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư các chương trình, dự án đầu tư công của thành phố Hà Nội, số 5333/QĐ-UBND ngày 11/10/2024 về việc giao nhiệm vụ tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án đầu tư xây dựng cầu Tứ Liên và đường từ cầu Tứ Liên đến đường cao tốc Hà Nội – Thái Nguyên, số 68/QĐ-UBND ngày 07/01/2025 về thành lập Hội đồng thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng cầu Tứ Liên và đường hai đầu cầu (từ nút giao với đường Nghi Tàm đến nút giao với đường Trường Sa);

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 151/TTr-SGTVT ngày 23/01/2025 và Báo cáo Kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng cầu Tứ Liên và đường hai đầu cầu (từ nút giao với đường Nghi Tàm đến nút giao với đường Trường Sa) số 01/BC-HĐTD ngày 12/02/2025 của Hội đồng thẩm định.

Sau khi xem xét, Ủy ban nhân dân Thành phố trình Hội đồng nhân dân Thành phố xem xét, quyết định một số nội dung chính như sau:

I. Trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư đề nghị phê duyệt:

Thống nhất trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Tứ Liên và đường hai đầu cầu (từ nút giao với đường Nghi Tàm đến nút giao với đường Trường Sa) thực hiện theo quy định của Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024.

II. Nội dung Chủ trương đầu tư đề nghị phê duyệt.

1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng cầu Tứ Liên và đường hai đầu cầu (từ nút giao với đường Nghi Tàm đến nút giao với đường Trường Sa)

2. Chủ đầu tư: Theo phương án phân chia dự án thành phần.

3. Sự cần thiết đầu tư:

Trong giai đoạn hiện nay, việc phát triển kinh tế xã hội mà cụ thể là phát triển theo hướng đô thị hóa ở khu vực phía Bắc sông Hồng vẫn còn gặp rất nhiều khó khăn do hệ thống giao thông kết nối với trung tâm Hà Nội và khu vực dân cư lân cận không thuận lợi. Hiện tại, việc kết nối với khu vực lõi của thành phố và các khu vực lân cận chủ yếu thông qua cầu Thăng Long, cầu Đuống cũ đi dọc đường Ngô Gia Tự về cầu Chương Dương và cầu Long Biên hoặc qua cầu Nhật Tân và đường Võ Nguyên Giáp. Tuy nhiên, với sự đô thị hóa diễn ra nhanh như hiện nay những tuyến đường này đang dần trở nên quá tải không còn đáp ứng nhu cầu giao thông đang ngày càng tăng. Cầu Tứ Liên sau khi được đầu tư sẽ kết hợp với đường từ đầu cầu đến cao tốc Hà Nội – Thái Nguyên kết nối nhanh khu vực phía Bắc, Đông Bắc sông Hồng, tỉnh Thái Nguyên thông qua đường cao tốc Hà Nội – Thái Nguyên với trung tâm thành phố Hà Nội nhằm giảm tải cho các cầu Chương Dương, Long Biên, Nhật Tân và cầu Thăng Long, đồng thời từng bước hoàn chỉnh mạng lưới hạ tầng giao thông khung cho thủ đô Hà Nội và phát triển không gian đô thị hiện đại hai bên đầu cầu, thúc đẩy quá trình đô thị hóa khu vực làm tiền đề cho việc thực hiện chủ trương dân số và giảm áp lực giao thông trong trung tâm thành phố.

4. Mục tiêu đầu tư:

Cải thiện điều kiện giao thông kết nối qua sông Hồng, thúc đẩy quá trình đô thị hóa khu vực làm tiền đề cho việc thực hiện chủ trương giãn dân số, giảm áp lực giao thông trong khu vực trung tâm thành phố Hà Nội và giảm tải cho các cầu Chương Dương, Long Biên, Nhật Tân, Thăng Long và cầu Vĩnh Tuy, đồng thời từng bước hoàn thiện quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội, quy hoạch phát triển giao thông vận tải Hà Nội, đảm bảo an ninh, quốc phòng cho Thủ đô và phát triển không gian đô thị hiện đại hai bên sông Hồng.

5. Quy mô đầu tư dự kiến (*Xác định chính thức khi dự án được cấp có thẩm quyền phê duyệt*): Đầu tư xây dựng cầu Tứ Liên và đường hai đầu cầu từ nút giao với đường Nghi Tàm đến nút giao với đường Trường Sa với tổng chiều dài khoảng 5,15km. Điểm đầu kết nối với đường Nghi Tàm, quận Tây Hồ, thành phố Hà Nội, điểm cuối qua nút giao với đường Trường Sa quy mô đầu tư dự kiến như sau:

- Giải phóng mặt bằng theo quy mô mặt cắt ngang quy hoạch.

- Đường dẫn đầu cầu phía Tây Hồ (cầu cạn và đường song hành) quy mô theo quy hoạch B=48m; Đường dẫn phía Đông Anh quy mô theo quy hoạch B=60m (không bao gồm phần đã được đầu tư xây dựng trong Dự án Trung tâm Hội chợ Triển lãm Quốc gia và Khu đô thị mới tại các xã Xuân Canh, Đông Hội, Mai Lâm huyện Đông Anh)

- Các nút giao trên tuyến: Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh tại các nút giao với đường Nghi Tàm, nút giao với đường Trường Sa (QL5 kéo dài). Một số nút giao theo quy hoạch bao gồm: Nút giao với trục TC5, nút giao Bãi Giữa, nút giao với

trục TC13, nút giao với đường LK52 (Vĩnh Ngọc - Xuân Canh - Đông Ngàn) được nghiên cứu đầu tư sau ở các dự án khác.

- Công trình cầu trên tuyến: Cầu chính Tứ Liên vượt sông Hồng chiều dài 1,0km, bề rộng B=43m (bao gồm phần bố trí neo dây văng); Cầu vượt sông Đuống chiều dài khoảng 0,3km, bề rộng 44m; Cầu vượt đê tả Đuống hiện tại chiều dài khoảng 0,08km, bề rộng 35m; Cầu dẫn phía Tây Hồ, Long Biên dài khoảng 1,4km có bề rộng thay đổi từ 27,5m - 44m; Cầu dẫn phía Đông Anh (vượt trục TC13 quy hoạch) dài khoảng 0,4km có bề rộng 35m;

- Công trình hầm trên tuyến: Xây dựng hầm chui quy mô 4 làn xe cơ giới, 2 làn xe thô sơ với bề rộng xe chạy 24,5m trên trục đường Tứ Liên tổng chiều dài phần hầm khoảng 1,265 km trong đó: (1) Hầm kín tại vị trí trước cửa Trung tâm Hội chợ Triển lãm Quốc gia dài khoảng 0,16 km; (2) Hầm kín tại nút giao đường Trường Sa dài khoảng 0,1 km. (3) Hầm hở (ở hai đầu hầm kín và nối giữa hai hầm kín) dài khoảng 1,05km.

- Xây dựng đồng bộ hệ thống hạ tầng kỹ thuật, hệ đường, chiếu sáng, tổ chức giao thông, cây xanh, chỉnh trang và di dời hạ tầng kỹ thuật ngầm nổi,... đảm bảo tuân thủ theo quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành.

6. Phương án phân chia dự án thành phần: 04 dự án thành phần.

TT	Dự án thành phần	Sơ bộ TMDT (tỷ đồng)	Chủ đầu tư
I	Nhóm Dự án GPMB (03 dự án)	4.332	
1	Dự án TP1.1: GPMB trên địa bàn Tây Hồ	2.910	UBND Quận Tây Hồ
2	Dự án TP1.2: GPMB trên địa bàn Long Biên	762	UBND Quận Long Biên
3	Dự án TP1.3: GPMB trên địa bàn Đông Anh	660	UBND Huyện Đông Anh
II	Nhóm Dự án ĐTXD	15.839	
1	Dự án TP 2: Đầu tư xây dựng cầu Tứ Liên và đường dẫn hai đầu cầu (từ nút giao với đường Nghi Tàm đến nút giao với đường Trường Sa).	15.839	Ban QLDA ĐTXD CT GT

7. Nhóm dự án: Nhóm A.

8. Sơ bộ tổng mức đầu tư dự án: **20.171 tỷ đồng** (Bằng chữ: Hai mươi nghìn, một trăm bảy mươi một tỷ đồng)

9. Nguồn vốn: Ngân sách thành phố Hà Nội.

10. Địa điểm thực hiện dự án: Quận Tây Hồ, Quận Long Biên, Huyện Đông Anh, Thành phố Hà Nội.

11. Thời gian thực hiện dự án: 2025-2027.

12. Trách nhiệm của Chủ đầu tư và các Sở, ngành liên quan:

- Trách nhiệm của các Chủ đầu tư: Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan triển khai lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật đầu tư công và pháp luật có liên quan. Nghiên cứu, hoàn chỉnh đầy đủ các nội dung theo ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi của các Sở, ngành, đơn vị liên quan và báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi của Hội đồng thẩm định để lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả, tuyệt đối không để xảy ra thất thoát, lãng phí nguồn vốn đầu tư theo đúng quy định của Luật đầu tư công và pháp luật có liên quan.

- Các Sở: Giao thông Vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Quy hoạch - Kiến trúc, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và phát triển nông thôn căn cứ theo chức năng nhiệm vụ được giao: Kiểm tra, hướng dẫn, phối hợp cùng Chủ đầu tư trong quá trình triển khai thực hiện dự án; giải quyết các thủ tục hành chính, tạo điều kiện thuận lợi giúp Chủ đầu tư hoàn thành dự án đảm bảo mục tiêu, tiến độ, chất lượng công trình của UBND Thành phố.

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO.

1. Tờ trình số 151/TTr-SGTVT ngày 23/01/2025 của Sở Giao thông vận tải về việc thẩm định Dự án đầu tư xây dựng cầu Tứ Liên và đường hai đầu cầu (từ nút giao với đường Nghi Tàm đến nút giao với đường Trường Sa).

2. Hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng cầu Tứ Liên và đường hai đầu cầu (từ nút giao với đường Nghi Tàm đến nút giao với đường Trường Sa) *(Hoàn thiện theo Báo cáo Kết quả thẩm định số 01/BC-HĐTD ngày 12/02/2025 của Hội đồng thẩm định)*.

3. Báo cáo Kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng cầu Tứ Liên và đường hai đầu cầu (từ nút giao với đường Nghi Tàm đến nút giao với đường Trường Sa) số 01/BC-HĐTD ngày 12/02/2025 của Hội đồng thẩm định.

III. KẾT LUẬN VÀ ĐỀ XUẤT

Ủy ban nhân dân Thành phố báo cáo và đề nghị Hội đồng nhân dân Thành phố xem xét, quyết định ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND Thành phố;
- Các PCT UBND Thành phố;
- Ban KTNS - HĐND Thành phố;
- Các sở: KH&ĐT, TC, GTVT, XD, TN&MT, QH-KT, NN&PTNT;
- UBND quận, huyện: Tây Hồ, Long Biên, Đông Anh;
- BQLDA ĐTXD CTGT TP,
- VP UBNDTP: CVP, PCVP V.T.Anh;
- Các Phòng: ĐT, KTTH, TH;
- Lưu VT, ĐT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Dương Đức Tuấn