

Số: /TTr-UBND

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

TỜ TRÌNH
Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015 và Luật sửa đổi, bổ sung Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Thủ đô ngày 28/6/2024;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015;

Căn cứ các Quyết định của UBND Thành phố: số 15/2022/QĐ-UBND ngày 30/3/2022 Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư các chương trình, dự án đầu tư công của thành phố Hà Nội; số 5262/QĐ-UBND ngày 08/10/2024 về việc giao nhiệm vụ tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo; số 70/QĐ-UBND ngày 07/01/2025 về việc thành lập Hội đồng thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo;

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 211/TTr-SGTVT ngày 10/02/2025 của Sở Giao thông vận tải và Báo cáo Kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo số 02/BC-HĐTD ngày 19/02/2025 của Hội đồng thẩm định.

Sau khi xem xét, Ủy ban nhân dân Thành phố trình Hội đồng nhân dân Thành phố xem xét, quyết định một số nội dung chính như sau:

I. Trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư đề nghị phê duyệt:

Thông nhất trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo thực hiện theo quy định của Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024.

II. Nội dung Chủ trương đầu tư đề nghị phê duyệt.

1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo

2. Chủ đầu tư: Theo phương án phân chia dự án thành phần.

3. Sự cần thiết đầu tư: cầu Trần Hưng Đạo là công trình giao thông trọng điểm nhằm kết nối khu vực trung tâm Hà Nội với phía Đông, góp phần giảm áp lực giao thông và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội. Việc đầu tư xây dựng cầu

Trần Hưng Đạo sẽ giảm áp lực giao thông, hoàn thiện mạng lưới kết nối đô thị, trong điều kiện hiện nay các cầu vượt sông Hồng như cầu Long Biên, Chương Dương, Vĩnh Tuy, Thanh Trì đang chịu áp lực giao thông rất lớn, thường xuyên xảy ra ùn tắc vào giờ cao điểm, hoàn thiện kết nối Đông – Tây của Thành phố theo quy hoạch giao thông của Thủ đô, tạo thuận lợi cho việc đi lại giữa khu trung tâm với khu vực phát triển phía Đông Thành phố. Ngoài ra việc đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo còn thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội khu vực phía Đông Thành phố với nhiều khu đô thị mới, trung tâm thương mại, cơ sở dịch vụ, công trình giúp nâng cao giá trị đất đai, thúc đẩy sự phát triển đồng bộ giữa khu vực nội đô lịch sử và khu vực mở rộng. Từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông của Thành phố theo quy hoạch giao thông vận tải, cải thiện chất lượng hạ tầng giao thông, không chỉ giảm ùn tắc mà còn giúp nâng cao an toàn giao thông, giảm tai nạn do áp lực giao thông cao trên các tuyến cầu hiện hữu.

4. Mục tiêu đầu tư:

Đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo kết nối khu vực trung tâm Hà Nội với khu vực phía Đông, hoàn thiện kết nối Đông – Tây của thành phố, tạo điều kiện, tiền đề để phát triển đô thị, công nghiệp, thương mại, dịch vụ, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, kinh tế đô thị, tạo điểm nhấn kiến trúc của thành phố. Giảm áp lực giao thông cho các cầu vượt sông Hồng hiện trạng như cầu Long Biên, Chương Dương, Vĩnh Tuy, Thanh Trì, tạo thuận lợi cho việc đi lại giữa khu trung tâm với khu vực phát triển phía Đông thành phố. Từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông của Thành phố theo quy hoạch, cải thiện chất lượng hạ tầng giao thông, an toàn giao thông.

5. Quy mô đầu tư dự kiến (*Xác định chính thức khi dự án được cấp có thẩm quyền phê duyệt*): Đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo tổng chiều dài khoảng 5,6 km. Điểm đầu Ngã 5 Trần Hưng Đạo - Trần Thánh Tông quận Hoàn Kiếm; Điểm cuối Kết nối với phố Vũ Đức Thận, quận Long Biên với quy mô đầu tư dự kiến như sau:

- Giải phóng mặt bằng theo quy mô mặt cắt ngang quy hoạch.
- Đường dẫn hai đầu cầu đầu tư với quy mô mặt cắt ngang B=30m với tổng chiều dài khoảng 2,25km (phía trung tâm thành phố khoảng 0,25km, Long Biên khoảng 2,0km).
- Công trình cầu:
 - + Cầu chính vượt sông Hồng: Xây dựng cầu vĩnh cửu theo tiêu chuẩn thiết kế cầu hiện hành; kết cấu cầu vòm bao gồm 06 nhịp với quy mô mặt cắt ngang khoảng B=43m, đảm bảo 06 làn xe cơ giới.
 - + Cầu dẫn: Sử dụng kết cấu dầm hộp với chiều dài nhịp điển hình khoảng 40m-45m, quy mô bảo đảm 06 làn xe cơ giới.
 - + Các nhánh cầu trong nút giao có bề rộng mặt cắt ngang theo tính toán nhu cầu vận tải mỗi nhánh.
- Công trình hầm trên tuyến: Xây dựng hầm chui trực thông tại vị trí giao cắt với đường Nguyễn Văn Linh/đường sắt Hà Nội – Hải Phòng có quy mô 4 làn

xe bề rộng khoảng 19,5m, tổng chiều dài khoảng 650m với chiều dài hầm kín khoảng 150m.

- Nút giao: Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh tại 04 nút giao: (1) Nút giao khác mức với đường Trần Khánh Dư, Nguyễn Khoái; (2) Nút giao với đường đê Tả Hồng (đường Long Biên – Xuân Quan) và đường Cổ Linh; (3) Nút giao bằng với đường Nguyễn Sơn; (4) Nút giao khác mức với đường Nguyễn Văn Linh/đường sắt Hà Nội – Hải Phòng.

- Xây dựng đồng bộ hệ thống hạ tầng kỹ thuật, hệ đường, chiếu sáng, tổ chức giao thông, cây xanh, chỉnh trang và di dời hạ tầng kỹ thuật ngầm nổi, cảnh quan cầu... đảm bảo tuân thủ theo quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành.

6. Phương án phân chia dự án thành phần: 04 dự án thành phần.

TT	Dự án thành phần	Sơ bộ TMDT (triệu đồng)	Chủ đầu tư
I	Nhóm Dự án GPMB (03 dự án)	7.985.166	
1	Dự án TP1.1: GPMB trên địa bàn Hoàn Kiếm	5.667.761	UBND Quận Hoàn Kiếm
2	Dự án TP1.2: GPMB trên địa bàn Hai Bà Trưng	711.591	UBND Quận Hai Bà Trưng
3	Dự án TP1.3: GPMB trên địa bàn Long Biên	1.605.814	UBND Quận Long Biên
II	Nhóm Dự án ĐTXD	7.982.072	
1	Dự án TP 2: Đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo.	7.982.072	Ban QLDA ĐTXD CT GT

7. Nhóm dự án: Nhóm A.

8. Sơ bộ tổng mức đầu tư dự án: **15.967.238 triệu đồng** (Bằng chữ: Mười lăm nghìn, chín trăm sáu mươi bảy tỷ, hai trăm ba mươi tám triệu đồng).

9. Nguồn vốn: Ngân sách thành phố Hà Nội.

10. Địa điểm thực hiện dự án: Quận Hoàn Kiếm, quận Hai Bà Trưng, quận Long Biên, Thành phố Hà Nội.

11. Thời gian thực hiện dự án: 2025-2027.

12. Trách nhiệm của Chủ đầu tư và các Sở, ngành liên quan:

- Trách nhiệm của các Chủ đầu tư: Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan triển khai lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật đầu tư công và pháp luật có liên quan. Nghiên cứu, hoàn chỉnh đầy đủ các nội dung theo ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi của các Sở, ngành, đơn vị liên quan và báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi của Hội đồng thẩm định để lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả, tuyệt đối không để xảy ra thất thoát, lãng phí nguồn vốn đầu tư theo đúng quy định của Luật đầu tư công và pháp luật có liên quan.

- Các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Quy hoạch - Kiến trúc, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn căn cứ theo chức năng nhiệm vụ được giao: Kiểm tra, hướng dẫn, phối hợp cùng Chủ đầu tư trong quá trình triển khai thực hiện dự án; giải quyết các thủ tục hành chính, tạo điều kiện thuận lợi giúp Chủ đầu tư hoàn thành dự án đảm bảo mục tiêu, tiến độ, chất lượng công trình của UBND Thành phố.

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO.

1. Tờ trình số 211/TTr-SGTVT ngày 10/02/2025 của Sở Giao thông vận tải đề nghị thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo.

2. Hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo (*Hoàn thiện theo Báo cáo Kết quả thẩm định số 02/BC-HĐTĐ ngày 19/02/2025 của Hội đồng thẩm định*).

3. Báo cáo Kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo số 02/BC-HĐTĐ ngày 19/02/2025 của Hội đồng thẩm định.

III. KẾT LUẬN VÀ ĐỀ XUẤT

Ủy ban nhân dân Thành phố báo cáo và đề nghị Hội đồng nhân dân Thành phố xem xét, quyết định ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND Thành phố;
- Các PCT UBND Thành phố;
- Ban KTNS - HĐND Thành phố;
- Các sở: KH&ĐT, TC, GTVT, XD, TN&MT, QH-KT, NN&PTNT;
- UBND các quận: Hoàn Kiếm, Hai Bà Trưng, Long Biên;
- BQLDA ĐTXD CTGT TP,
- VP UBNDTP: CVP, PCVP V.T.Anh;
- Các Phòng: ĐT, KTTH, TH;
- Lưu VT, ĐT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Dương Đức Tuấn