

Số: /TTr-UBND

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

TỜ TRÌNH

**Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng
đường kết nối cầu Tứ Liên từ (nút giao đường dẫn cầu Tứ Liên với đường
Trường Sa) đến đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 2 năm 2025;

Căn cứ Luật Thủ đô ngày 28 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Các Quyết định của UBND Thành phố: số 15/2022/QĐ-UBND ngày 30/3/2022 Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư các chương trình, dự án đầu tư công của thành phố Hà Nội, số 5333/QĐ-UBND ngày 11/10/2024 về việc giao nhiệm vụ tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án đầu tư xây dựng cầu Tứ Liên và đường từ cầu Tứ Liên đến đường cao tốc Hà Nội – Thái Nguyên, số 1421/QĐ-UBND ngày 12/3/2025 của UBND Thành phố về việc thành lập Hội đồng thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng đường kết nối cầu Tứ Liên từ nút giao cầu Tứ Liên với đường Trường Sa đến đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên;

Xét đề nghị của UBND huyện Đông Anh tại Tờ trình số 170/TTr-UBND ngày 11/4/2025 và Báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng đường kết nối cầu Tứ Liên từ (nút giao đường dẫn cầu Tứ Liên với đường Trường Sa) đến đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên số 03/BC-HĐTĐ ngày 18/04/2025 của Hội đồng thẩm định Thành phố.

Sau khi xem xét, Ủy ban nhân dân Thành phố trình HĐND Thành phố xem xét, quyết định một số nội dung chính như sau:

I. Nội dung Chủ trương đầu tư đề nghị phê duyệt.

- Tên dự án: Đầu tư xây dựng đường kết nối cầu Tứ Liên từ (nút giao đường dẫn cầu Tứ Liên với đường Trường Sa) đến đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên
- Đơn vị thực hiện chuẩn bị đầu tư: UBND huyện Đông Anh
- Chủ đầu tư: Xác định khi quyết định đầu tư, phê duyệt dự án.
- Sự cần thiết đầu tư: Trong giai đoạn hiện nay, việc phát triển kinh tế xã hội mà cụ thể là phát triển theo hướng đô thị hóa ở khu vực phía Bắc sông Hồng vẫn còn gặp rất nhiều khó khăn do hệ thống giao thông kết nối với trung tâm Hà Nội và khu vực dân cư lân cận không thuận lợi. Hiện tại việc kết nối với khu vực

lối của thành phố và các khu vực lân cận chủ yếu thông qua cầu Thăng Long, cầu Đuống cũ đi dọc đường Ngô Gia Tự về cầu Chương Dương và cầu Long Biên hoặc qua cầu Nhật Tân và đường Võ Nguyên Giáp. Tuy nhiên với sự đô thị hóa diễn ra nhanh gây áp lực giao thông lớn lên các tuyến đường hiện trạng. Hiện nay, thành phố đang triển khai công trình cầu Tứ Liên (dự kiến khởi công 19/5/2025). Đồng thời UBND thành phố cũng đang cùng UBND tỉnh Bắc Ninh nghiên cứu đối với tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội, trong đó dự kiến kết nối tuyến đường này với đường kết nối cầu Tứ Liên từ (nút giao đường dẫn cầu Tứ Liên với đường Trường Sa) đến đường cao tốc Hà Nội -Thái Nguyên.

Theo đó việc đầu tư xây dựng đường kết nối cầu Tứ Liên từ (nút giao đường dẫn cầu Tứ Liên với đường Trường Sa) đến đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên là hết sức cần thiết.

5. Mục tiêu đầu tư:

Cụ thể hóa Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô đến năm 2030 và tầm nhìn đến năm 2050 và Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt; Quy hoạch phân khu đô thị N9, GN, GN(A) tỷ lệ 1/5000 đã được UBND Thành phố phê duyệt. Dự án nhằm hoàn thiện hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện Đông Anh, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, nâng cao giá trị đất đai hai bên tuyến đường, tạo điều kiện khai thác hiệu quả quỹ đất hiện có, đẩy nhanh quá trình đô thị hóa. Đồng thời Dự án còn kết nối đường Trường Sa, cầu Tứ Liên với Vành đai 3 và cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên, qua đó kết nối với tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội.

6. Quy mô đầu tư dự kiến *(Xác định chính thức khi dự án được cấp có thẩm quyền phê duyệt)*:

- Giải phóng mặt bằng toàn bộ mặt cắt tuyến đường B=60m
- Xây dựng tuyến đường với chiều dài khoảng 5,66km, bề rộng mặt cắt ngang B=60m. Điểm đầu tại phạm vi nút giao cầu Tứ Liên với đường Trường Sa, điểm cuối tại nút giao với đường cao tốc Hà Nội – Thái Nguyên.
- Các nút giao: Nút giao với đường Quốc lộ 3 cũ; Nút giao với đường LK53 quy hoạch và tuyến đường sắt hiện trạng (Hà Nội – Lào Cai); Nút giao với đường cao tốc Hà Nội – Thái Nguyên và đường Vành đai 3.
- Xây dựng đồng bộ hệ thống hạ tầng kỹ thuật, hè đường, chiếu sáng, tổ chức giao thông, cây xanh, chỉnh trang và di dời hạ tầng kỹ thuật ngầm nổi,... đảm bảo tuân thủ theo quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành.

7. Nhóm dự án: Nhóm A.

8. Sơ bộ tổng mức đầu tư dự án: **5.076 tỷ đồng** *(Bằng chữ: Năm nghìn, không trăm bảy mươi sáu tỷ đồng)*.

9. Nguồn vốn:

- Ngân sách Thành phố: 50% sơ bộ tổng mức đầu tư
- Ngân sách huyện Đông Anh: 50% sơ bộ tổng mức đầu tư

10. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Đông Hội, Mai Lâm, Dục Tú, Liên Hà, huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội.

11. Thời gian thực hiện dự án: 2025-2027.

12. Trách nhiệm của Chủ đầu tư và các Sở, ngành liên quan:

- Trách nhiệm của UBND huyện Đông Anh: Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan triển khai lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật đầu tư công và pháp luật có liên quan. Nghiên cứu, hoàn chỉnh đầy đủ các nội dung theo ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi của các Sở, ngành, đơn vị liên quan và báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi của Hội đồng thẩm định để lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả, tuyệt đối không để xảy ra thất thoát, lãng phí nguồn vốn đầu tư theo đúng quy định của Luật đầu tư công và pháp luật có liên quan.

- Các Sở: Tài Chính, Xây dựng, Quy hoạch - Kiến trúc, Nông nghiệp và Môi trường căn cứ theo chức năng nhiệm vụ được giao: Kiểm tra, hướng dẫn, phối hợp cùng UBND huyện Đông Anh và Chủ đầu tư trong quá trình triển khai thực hiện dự án; giải quyết các thủ tục hành chính, tạo điều kiện thuận lợi giúp UBND huyện Đông Anh và Chủ đầu tư hoàn thành dự án đảm bảo mục tiêu, tiến độ, chất lượng công trình của UBND Thành phố.

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO.

1. Tờ trình số 170/TTr-UBND ngày 11/4/2025 của UBND huyện Đông Anh về việc đề nghị thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án.

2. Hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng đường kết nối cầu Tứ Liên từ (nút giao đường dẫn cầu Tứ Liên với đường Trường Sa) đến đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên (*Hoàn thiện theo Báo cáo Kết quả thẩm định số 03/BC-HĐTD ngày 18/04/2025 của Hội đồng thẩm định Thành phố*).

3. Báo cáo Kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng đường kết nối cầu Tứ Liên từ (nút giao đường dẫn cầu Tứ Liên với đường Trường Sa) đến đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên số 03/BC-HĐTD ngày 18/04/2025 của Hội đồng thẩm định Thành phố.

III. KẾT LUẬN VÀ ĐỀ XUẤT

Ủy ban nhân dân Thành phố báo cáo và đề nghị Hội đồng nhân dân Thành phố xem xét, quyết định ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND Thành phố;
- Các PCT UBND Thành phố;
- Ban KTNS - HĐND Thành phố;
- Các sở: TC, XD, QH-KT, NN&MT;
- UBND huyện Đông Anh;
- VP UBNDTP: CVP, PCVP V.T.Anh;
- Các Phòng: ĐT, KT, TH;
- Lưu VT, ĐT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Dương Đức Tuấn